

Odbudowa drogi gminnej nr 109789D ul. Wiejska w Sulikowie zniszczonej w wyniku nawałnych opadów i powodzi w 2010 r. - dz.
nr 207, 753 i 304 - dł. 1.325 m
KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---------------------------------|--|--|--------------------------------------|--------------|----------------|
| | | | | RAZEM | 480.00 |
| 11 d.2 | KNNR 6 1301-05 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm (98+427+13+200+420)*2*0.5+(70+47+50)*0.5 szer. po 0,5 m km 0+000-0+098 - dł. 98 m ; 0+168-0+595 - dł. 427 m ; 0+645-0+658 - dł. 13 m ; 0+705-0+905 - dł. 200 m ; km 0+905-1+325 - dł. 420 m - dwustronnie km 0+098-0+168 - dł. 70 m ; 0+658-0+705 - dł. 47 m - lewostronnie km 0+595-0+645 - dł. 50 m - prawostronnie | m ² m ² | 1241.50 | |
| | | | | RAZEM | 1241.50 |
| 12 d.2 | KNNR 1 0206-03 + KNNR 1 0208-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 2 km sam.samowylad. 480*0.1+1241.5*0.1+[0.4*0.4*123+10.5]*0.7+21.71-2*1.5 wywóz ziemi z korytowania, plantowania poboczy i wykopu pod krawężnik i ściek drogowy (70 %) oraz przykanaliki i studzienki ściekowe | m ³ m ³ | 211.99 | |
| | | | | RAZEM | 211.99 |
| 13 d.2 | KNNR 6 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 24*15+2*60 podbudowa jednowarstwowa na zjazdach i mijankach drogowych - obmiar jak w poz. 10 | m ² m ² | 480.00 | |
| | | | | RAZEM | 480.00 |
| 14 d.2 | KNNR 6 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm (analogia) [(98+427+13+200+420)*2*0.5+(70+47+50)*0.5]*0.06 pobocza śr. szer. po 0,5 m; śr. gr. warstwy z niesortu kamiennego - 0,06 m - obmiar jak w poz. 11 | m ³ m ³ | 74.49 | |
| | | | | RAZEM | 74.49 |
| 3 Nawierzchnia asfaltowa | | | | | |
| 15 d.3 | KNNR 6 0108-02 + KNNR 6 0108-05 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie [(11+3)*10/2+3*885+(3*10)*10/2]*0.05+[410*3.2+(3.6+16)*10/2]*0.075 grubość warstwy wyrównawczo-profilującej - 2 cm ilość mieszanki mineralno-asfaltowej 0,025 t/cm/m ² 2 cm x 0,025 = 0,05 t/m ² km 0+000-0+010 - wjazd z ul. Wojska Polskiego, szer. 11-3 m, dł. 10 m km 0+010-0+895 - szer. śr. 3 m, dł. 885 m km 0+895-0+905 - wyjazd na drogę dz. nr 304 - szer. 3-10 m, dł. 10 m grubość warstwy wyrównawczo-wiążącej - 3 cm ilość mieszanki mineralno-asfaltowej 0,025 t/cm/m ² 3 cm x 0,025 = 0,075 t/m ² km 0+905-1+315 - szer. 3-3,6, śr. 3,2 m, dł. 410 m km 1+315-1+325 - szer. 3,6-16 m, dł. 10 m transport mieszanki na odległość 25 km | t t | 249.50 | |
| | | | | RAZEM | 249.50 |
| 16 d.3 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) (11+3)*10/2+3*885+(3*10)*10/2+410*3.2+(3.6+16)*10/2+2*60+32*15 droga i mijanki - obmiar powierzchni jak w poz. 15 zjazdy drogowe i wejścia - nawierzchnia jednowarstwowa gr. 4 cm - 32 szt., śr. pow. 15 m ² | m ² m ² | 4885.00 | |
| | | | | RAZEM | 4885.00 |
| 17 d.3 | KNNR 6 0309-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 4885*0.102 transport mieszanki na odległość 25 km - dodatek za dalsze 20 km | t t | 498.27 | |
| | | | | RAZEM | 498.27 |
| 4 Odwodnienie | | | | | |
| 18 d.4 | KNNR 6 1302-02 | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm 44 | m m | 44.00 | |