

Odbudowa drogi gminnej nr 109789D ul. Wiejska w Sulikowie zniszczonej w wyniku nawałnych opadów i powodzi w 2010 r. - dz. nr 207, 753 i 304 - dł. 1.325 m  
KSIAŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Odbudowa drogi gminnej nr 109789D ul. Wiejska w Sulikowie zniszczonej w wyniku nawałnych opadów i powodzi w 2010 r. - dz. nr 207, 753 i 304 - dł. 1.325 m</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.1	0101-02	18	szt.	18.00	
		km 0+402-0+470 - w trasie rowu lewostronnego			
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
2	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
d.1	0101-04	1	szt.	1.00	
		km 0+470-0+526 - w trasie rowu prawostronnego			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
d.1	0101-07	5	szt.	5.00	
		km 0+402-0+470 - 3 szt. - w trasie rowu lewostronnego km 0+470-0+526 - 2 szt. - w trasie rowu prawostronnego			
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
4	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.	ha		
d.1	0102-05	0.0272+0.0228	ha	0.05	
		km 0+402-0+470 - pasem szer. 4 m, dł. 68 m km 0+658-0+734 - pasem szer. 3 m, dł. 76 m			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.05</b>
5	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.1	0107-01	18*0.2+1*0.3+5*0.77	mp	7.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.75</b>
6	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1	0107-02	18*0.07+1*0.28+5*0.88	mp	5.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.94</b>
7	KNNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1	0107-03	18*0.17+1*0.77+5*2.62	mp	16.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.93</b>
<b>2 Koryta i podbudowa</b>					
8	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-03	410*3.4+(3.8+16.2)*10/2	m <sup>2</sup>	1494.00	
		km 0+905-1+315 - szer. 3,2-3,8, śr. 3,4 m, dł. 410 m km 1+315-1+325 - szer. 3,8-16,2 m, dł. 10 m			
				<b>RAZEM</b>	<b>1494.00</b>
9	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m <sup>3</sup>		
d.2	0107-01	[(11.2+3.2)*10/2+3.2*885+(3.2*10.2)*10/2]*0.1*0.05+[410*3.4+(3.8+16.2)*10/2]*0.1	m <sup>3</sup>	164.74	
		km 0+000-0+905 - odcinkowe uzupełnienie podbudowy tłuczniowej warstwą śr. gr. 5 cm - 10 % powierzchni drogi km 0+000-0+010 - wjazd z ul. Wojska Polskiego, szer. 11,2-3,2 m, dł. 10 m km 0+010-0+895 - szer. śr. 3,2 m, dł. 885 m km 0+895-0+905 - wjazd na drogę dz. nr 304 - szer. 3,2-10,2 m, dł. 10 m km 0+905-1+325 - wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym, warstwą śr. gr. 10 cm km 0+905-1+315 - szer. 3,2-3,8, śr. 3,4 m, dł. 410 m km 1+315-1+325 - szer. 3,8-16,2 m, dł. 10 m			
				<b>RAZEM</b>	<b>164.74</b>
10	KNNR 6	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-01	24*15+2*60	m <sup>2</sup>	480.00	
		zjazdu i wejścia - 24 szt., śr. pow. 15 m <sup>2</sup> mijanka lewa - km 0+170-0+208 - trapezowa dł. 22-38 m, szer. 2 m, pow.60 m <sup>2</sup> mijanka lewa - km 0+738-0+776 - trapezowa dł. 22-38 m, szer. 2 m, pow.60 m <sup>2</sup>			