

Przebudowa drogi wewnętrznej w Miedzienej - dł. 235 mb - nawalne opady i powódź w 2010 roku
KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej w Miedzienej - dł. 235 mb - nawalne opady i powódź w 2010 roku					
1 Roboty przygotowawcze					
1	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m ²		
d.1	0101-01	(16.2+3.2)*10/2+225*3.2 km 0+000-0+010 - szer. 16,2-3,2 m, dł. 10 m km 0+010-0+235 - szer. 3,2 m, dł. 225 m	m ²	817.000	
				RAZEM	817.000
2	KNNR 6	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m ²		
d.1	0102-02	4*22.5 zjazdów drogowe szer. śr. 6-3 m, dł. 5 m, pow. śr. 22,5 m ² - szt. 4	m ²	90.000	
				RAZEM	90.000
3	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³		
d.1	0202-06 + KNNR 1 0208-02	11*1*1.5 poszerzenie pasa drogowego poprzez podebranie lewej skarpy w km 0+224-0+235 - dł. 11 m, szer. 1 m, śr. wys. 1,5 m	m ³	16.500	
				RAZEM	16.500
4	KNNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m ²		
d.1	1301-05	235*0.5*2	m ²	235.000	
				RAZEM	235.000
5	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 2 km sam.samowylad.	m ³		
d.1	0203-02 + KNNR 1 0208-02	817*0.1+90*0.2+235*0.1 wywóz ziemi z korytowania i plantowania poboczy	m ³	123.200	
				RAZEM	123.200
2 Podbudowa					
6	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.2	0113-01	(16.2+3.2)*10/2+225*3.2 obmiar jak w poz. 1	m ²	817.000	
				RAZEM	817.000
7	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m ²		
d.2	0113-04	(16.2+3.2)*10/2+225*3.2	m ²	817.000	
				RAZEM	817.000
8	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.2	0113-06	4*22.5 na zjazdach drogowych - obmiar jak w poz. 2	m ²	90.000	
				RAZEM	90.000
9	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm	m ³		
d.2	0107-02	235*0.5*2*0.2 formowanie poboczy drogi z niesortu kamiennego - szer. po 0,5 m, śr. gr. 20 cm	m ³	47.000	
				RAZEM	47.000
3 Nawierzchnia asfaltowa					
10	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie - transport mieszanki na odl. 35 km	t		
d.3	0108-02 + KNNR 6 0108-05	0.075*[(16+3)*10/2+225*3] km 0+000-0+010 - szer. 16-3 m, dł. 10 m km 0+010-0+235 - szer. 3 m, dł. 225 m śr. grub. 3 cm - ilość mieszanki 0,075 t/m ²	t	57.750	
				RAZEM	57.750