

Sporządził: .....  
Sprawdzono pod względem formalno - prawnym: .....Zatwierdził: .....  
**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY SULIKÓW**22.10.2012 Kopic 23.10.2012 Oscałki  
(data i podpis) (data i podpis)Z dnia ..... 2012 r.  
(data i podpis)**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 ze zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 roku Nr 95 poz. 613 ze zmianami ) **Rada Gminy Sulików uchwala co następuje:**

**§ 1.**

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 647 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.151 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.307 zł

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Roczna stawka podatku ( w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
<i>dwie osie</i>			
12		2.088	2.300
<i>trzy osie</i>			
12	21	1.982	2.149
21		2.355	2.596
<i>cztery osie i więcej</i>			
12	27	2.244	2.467
27	29	2.590	2.623
29		2.602	2.736

3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton 1.529 zł

4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Roczna stawka podatku ( w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
<i>dwie osie</i>			
12	31	1.954	2.033
31		2.043	2.154
<i>trzy osie</i>			
12	40	1.954	2.033
40		2.534	2.889

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.307 zł
- 6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Roczna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
<i>jedna oś</i>			
12		519	631
<i>dwie osie</i>			
12	38	1.440	1.607
38		1.831	2.033
<i>trzy osie</i>			
12	38	1.480	1.607
38		1.741	1.932

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc 1.529 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 2.033 zł

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sulików.

## § 3.

Traci moc uchwała nr XIV/107/11 Rady Gminy Sulików z dnia 28 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Uzasadnienie do Uchwały Nr .....

Rady Gminy Sulików

z dnia ..... 2012 r.

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 roku Nr 95, poz. 613 ze zmianami) górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik wzrostu cen, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym wyniósł 104,0 (wzrost cen o 4,0%) – komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012 roku (M.P. 2012, nr 0, poz. 508). W przedkładanym projekcie uchwały zrealizowano dyspozycję przewidzianą w art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zgodnie z którą rada gminy określa wysokość stawek w podatku od środków transportowych z tym, że górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych w 2013 roku nie mogą przekroczyć stawek określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M.P. z dnia 14 sierpnia 2012 r. poz. 587) lecz nie mogą też być niższe od stawek określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 roku (M. P. z dnia 12 października 2012 r. poz. 743). W związku ze wzrostem cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2012 roku określa się nowe stawki podatku od środków transportowych na rok 2013, podwyższając obowiązujące stawki o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych według komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012 roku (M.P. 2012, nr 0, poz. 508), czyli o 4,0%.

