

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Sulików z/s przy ul. Dworcowej 5 w Sulikowie.

1.2 Jednostka projektowa

Dokumentację projektową wykonało Biuro Projektów i Usług Budownictwa AJD PROJEKT z siedzibą w Leśnej przy ul. Kościuszki 5/2A. Biuro projektowe: ul. Młynarska 4, 59-800 Lubąń.

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania pn: „Przebudowa dróg wewnętrznych do Ksawerowa nr dz. 123, 155, 161, 164/4”.

1.4 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. Zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430, z późn. Zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z 2000 r. poz. 838), z późn. Zmianami,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Aktualne przepisy i normy branżowe.

1.5 Zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg wewnętrznych gminnej nr dz. 123, 155, 161, 164/4 stanowiącej łącznik pomiędzy drogą wojewódzką nr 355 a miejscowością Ksawerów . Droga zlokalizowana jest na działkach nr 123, 155, 161, 164/4 obr. Wilka, gmina Sulików, powiat Zgorzelecki.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Sulików. W ramach rozwiązań projektowych koncepcyjnych przewiduje się wykonanie przebudowy dróg wewnętrznych gminnych nr dz. 123, 155, 161, 164/4. Istniejąca droga o nawierzchni tłuczniowej i częściowo gruntowej znacznie utrudnia dojazd do domów mieszkańców wsi Ksawerów. Posiada liczne ubytki i nierówności.

Obecny stan drogi znacznie utrudnia poruszanie się po niej. Dodatkowo brak odwodnienia powoduje stałe pogarszanie się jej stanu. W związku z powyższym konieczna jest przebudowa drogi z wykorzystaniem rozwiązań gwarantujących jej stabilność i prawidłowe odwodnienie.

Trasa projektowanej drogi przebiega po trasie istniejącej i nie przewiduje się jej zmiany (poza niewielkimi korektami).

W obrębie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,

2.2 Projektowane zagospodarowanie terenu.

2.2.1 Konstrukcja drogi.

W związku z inwestycją przebudowy dróg wewnętrznych nr dz. 123, 155, 161, 164/4 do Ksawerowa wykonano wizję lokalną i pomiary terenowe. Zaprojektowano przebudowę przedmiotowej drogi wraz z istniejącymi zjazdami indywidualnymi z zastosowaniem nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1205,0mb. Zaplanowano na odcinku 0+000km do 0+877km wykorzystanie warstwy konstrukcyjne drogi, przewiduje się wyrównać i wyprofilować warstwę tłuczniową fr. 0-31,5mm o średniej grubości równej 8cm, a na odcinku 0+877km do 1+207km wykonać pełne korytowanie i budowę warstw konstrukcyjnych drogi.

Zaprojektowano wykonanie warstw nawierzchni drogi z mieszanki mineralno-bitumicznej o łącznej grubości 8 cm: (0/20mm) 4cm – warstwa wiążąca, (0/12,8mm) 4cm – warstwa ścieralna. Projektowana szerokość jezdni równa: 4,0m z miejscowymi poszerzeniami. Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi projektuje się obustronne pobocza tłuczniowe z kruszywa

łamanego frakcji 0- 25mm, o szerokości 0,5m.

Przewidywane warstwy konstrukcyjne drogi (0+000km - 0+877km):

- warstwa profilująca z kruszywa łamanego – górna (frakcja 0-31,5mm) gr. 8cm,
- warstwa wiążąca (0-20mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm,
- warstwa ścieralna (0-12,8mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm.

Przewidywane warstwy konstrukcyjne drogi 0+877km - 1+205km):

- warstwa odcinająca piaskowa gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – dolna (frakcja 0-63mm) gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – górna (frakcja 0-31,5mm) gr. 8cm,
- warstwa wiążąca (0-20mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm,
- warstwa ścieralna (0-12,8mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm.

2.2.2 Odwodnienie drogi.

Planuje się odwodnić jezdnię poprzez odpowiednie wyprofilowanie przekroju poprzecznego i podłużnego drogi.

UWAGA!!!

Dokumentacja rysunkowa stanowi integralną część powyższego opisu technicznego.

3. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-B-10736:1999 *Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych . Warunki techniczne wykonania*, oraz normą PN-EN 1610:2002 *Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych*.

- ***Trasowanie i niwelacja sieci.***

Trasy projektowanych kanałów deszczowych należy wytyczyć przez uprawnionego geodetę. Budowa kanałów z zachowaniem właściwych rzędnych ich dna, ma decydujące znaczenie dla prawidłowego funkcjonowania całej inwestycji. Trasowanie i niwelację dna kanałów należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02.

- ***Wykopy.***

Wykopy otwarte dla przewodów kanalizacyjnych należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wg PN-B-10736. Wykopy do głębokości 1,0m, można wykonać bez obudowy, o ścianach pionowych i szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy o głębokości powyżej 1,0m, wykonać z obudową, o ścianach pionowych. Wykopy powinny być zabezpieczone przed zalaniem wodą opadową odpowiednio wyprofilowanym terenem.

- ***Odwodnienie wykopów.***

Podczas prowadzenia prac budowlanych należy zawsze liczyć się z możliwością lokalnego pogorszenia warunków geotechnicznych podłoża, szczególnie uruchomienia zjawiska upłynnienia piasków (kurzawka) oraz podwyższenia poziomu wód gruntowych i jej zwiększonym dopływem do wykopów w przypadku długotrwałych opadów atmosferycznych. W przypadku stwierdzenia objawów kurzawkowych należy dno wykopu wyścielić geowłókniną, obciążając ją warstwą około 5cm żwiru, a wykopy liniowe wykonać pod osłoną bariery igłofiltrowej. Obniżenie poziomu zwierciadła wody gruntowej należy przeprowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć struktury gruntu w podłożu realizowanego rurociągu oraz sąsiednich kanałów i studzienek. Poziom wody należy obniżyć minimum 0,5m poniżej dna wykopu, odwodnienie prowadzić całodobowo z uwagi na szkodliwość wahań zwierciadła wody na strukturę gruntu.

Odwodnienie realizować należy poprzez zastosowanie bariery igłofiltrowej, niewielkie ilości wody z wykopu można usunąć wykonując w dnie zagłębienie i stosując pompy. Pompowanie wody gruntowej przerwać po całkowitym zasypaniu rurociągu.

4. Program funkcjonalno-użytkowy.

Zestawienie danych technicznych:

| | |
|---|---------------------------|
| - długość przebudowywanej drogi | - 1205,0 mb, |
| - szerokości jezdni | - 4,0 m, |
| - powierzchnia poboczy tłuczniowych | - 1203,0 m ² , |
| - powierzchnia korytowania | - 1710,0 m ² , |
| - powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitum. | - 5220,0 m ² , |
| - krawężniki betonowe układane na płask 15x30 cm na ławie bet. | - 48,0 mb, |
| - warstwa profilującą tłuczniowa gr.8cm | - 3510,0 m ² , |
| - warstwa odcinająca piaskowa gr. 10cm | - 1710,0 m ² |
| - podbudowa z kruszywa łamanego – dolna (frakcja 0-63mm) gr. 15cm, | - 1710,0 m ² |
| - podbudowa z kruszywa łamanego – górna (frakcja 0-31,5mm) gr. 8cm, | - 1710,0 m ² |

5. Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane o wpływie eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

7. Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

8. Wymagania ogólne.

- Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.
- Zastosowane materiały (elementy betonowe, rury PCV, kruszywa i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.
- Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszystkie roboty należy prowadzić ręcznie. Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem jego nienaruszalności /Dz.U.Nr 25 poz. 115 z 1956r./
- Roboty w rejonach zbliżeń do sieci infrastruktury technicznej prowadzić z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.
- Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i wtórnego modułu odkształcenia (sprężystości). Badanie powinno być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.
- Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant: