

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ PROJEKTU:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109800D W MAŁEJ WSI DOLNEJ

Obiekt:	Droga gminna Nr 109800D
Adres:	59-975 Sulików Mała Wieś Dolna dz. nr 256, AM-1, obr. Mała Wieś Dolna
Inwestor:	Gmina Sulików ul. Dworcowa 5 59-975 Sulików
Jednostka projektowania:	ERDE- Projekty i Nadzory Budowlane Robert Drabko ul. Iwaszkiewicza 7a/3 59-900 Zgorzelec
Projektant Branża drogowa:	Mgr inż. Janusz Szalewski specjalność konstr.-bud. nr upr. 232/02/DUW
Asystent projektanta Branża drogowa:	Mgr inż. Arkadiusz Peremicki
Kierownik projektu:	Inż. Robert Drabko
Data opracowania:	15.06.2018 r.

<i>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU</i>

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
II. OPIS TECHNICZNY.....	4
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
IV. ZAŁĄCZNIKI.....	13

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Janusz Szalewski
ul. Fabryczna Osiedle 1B
59-800 Lubań
Nr ewid. upr. 232/02/DUW

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz.U. 2018 Nr 1202- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia
7 czerwca 2018 r. w sprawie jednolitego tekstu ustawy- Prawo budowlane)
oświadczam, że projekt budowlany:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109800D W MAŁEJ WSI DOLNEJ DZ. NR 256 (AM-1; OBR. MAŁA WIEŚ DOLNA)

Data sporządzenia: **15.06.2018 r.**

Inwestor: **Gmina Sulików
ul. Dworcowa 5
59-975 Sulików**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

II. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Projekt budowlany opracowano na zlecenie Inwestora na podstawie umowy nr 92.IN.2018 zawartej w dniu 15.05.2018 r. w/g stanu prawnego na dzień 15.06.2018 r. z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawnych, w tym:

[1] Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie jednolitego tekstu ustawy- Prawo budowlane (Dz.U. 2018 Nr 1202);

[2] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (poz. 124);

[3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.(Dz.U. 2012, poz. 462, z póź. zm.);

[4] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.(Dz.U. 2012, nr 0, poz. 463).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt budowlany dotyczący wykonania przebudowa drogi gminnej Nr 109800D w Małej Wsi Dolnej. Zakres opracowania obejmuje rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe nawierzchni, dotyczące wykonania remontu przedmiotowej drogi gminnej.

3. DANE WYJŚCIOWE

- ✓ Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- ✓ Dane z inwentaryzacji i wizji lokalnej na obiekcie budowlanym,
- ✓ Ustalenia z Inwestorem,
- ✓ Opinia geotechniczna dla potrzeb przebudowy sporządzona przez Firmę Usługową Jerzy Jarosz.

4. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Przeprowadzono badania geotechniczne na obiekcie w koniecznym zakresie. Protokół z badań geotechnicznych dla potrzeb przebudowy drogi gminnej Nr 109800D w Małej Wsi Dolnej został sporządzony przez Firmę Usługową Jerzy Jarosz i dołączony do załączników niniejszego opracowania.

5. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1. Opis stanu istniejącego

W miejscowości Mała Wieś Dolna, dz. nr 256 (AM-1; obr. Mała Wieś Dolna) zlokalizowana droga gminna Nr 109800D. Droga stanowi dojazd i dojście do posesji znajdujących się przy jej pasie. Wjazd na drogę z drogi powiatowej Nr 2383D (dz. nr 245).

Droga długości 477,0 m; szerokość jezdni 3,0 - 3,5 m.

Na odcinku drogi hm +0,00 ÷ hm +0,06 droga jest asfaltowa, wyprowadzony odcinek zjazdu z drogi powiatowej.

Na odcinku hm +0,06 ÷ hm +3,52 droga jest utwardzona tłuczniem bazaltowym. Grubość warstwy tłucznia wynosi ok. 65 cm.

Na odcinku hm +3,52 ÷ hm +4,77 droga jest utwardzona tłuczniem bazaltowym przemieszanym z różnego rodzaju gruntami pochodzenia antropogenicznego. Grubość warstwy tłucznia wynosi ok. 40 cm.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej Nr 109800D uwzględniając następujące elementy znajdujące się w pasie drogowym: konstrukcję nawierzchni, podłoże gruntowe, podbudowy z kruszywa naturalnego, podbudowy z kruszywa łamanego, mijanka, beton asfaltowy, pobocza, teren zielony.

Do projektowania przyjęto następujące parametry wyjściowe dla drogi gminnej Nr 109800D:

- ✓ Klasa drogi- D,
- ✓ Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- ✓ Kategoria ruchu: KR1,
- ✓ Szerokość jezdni: 3,0 m; 3,5 m,
- ✓ Szerokość nawierzchni utwardzonych w pasie jezdni : $\geq 0,25$ m; 0,75 m ,
- ✓ Pochylenia poprzeczne jezdni: jednostronne- 2%,
- ✓ Pochylenie poprzeczne poboczy: 2%, 4%.

Przebudowa drogi gminnej Nr 109800D wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na rys. nr D-01-1, D-01-2, D-02.

7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

7.1. Konstrukcja nawierzchni

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K1 Hm +0,06 - Hm +3,52	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S	4,0
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W	5,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5mm	15
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO $E_{v2} \geq 100$ MPa	ok. 50
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K2 Hm +3,52 - Hm +4,77	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S	4,0
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W	5,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5mm	18
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO $E_{v2} \geq 100$ MPa	ok. 25

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K3 Hm +0,06 - Hm +3,52 UZUPEŁNIENIA PODBUDOWY Hm +0,06 - Hm +3,52 MIJANKA	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S	4,0
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W	8,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNI KAMIENNEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5mm	22-55
WARSTWA WYRÓWNAWCZA ŻWIROWA	10,0
ISTNIEJĄCA PODŁOŻE GRUNTOWE $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$	-

7.2. Podłoże

Podłoże pod zaprojektowane warstwy konstrukcyjne stanowi warstwa tłucznia bazaltowego. Podłoże można zakwalifikować do grupy nośności G1.

Podłoże po korytowaniu i wyrównaniu powinno mieć wtórny moduł odkształcenia $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$.

7.3. Podbudowy z kruszywa łamanego

Na podbudowy stosować kruszywo łamane 0/31,5 mm.

Na odcinku drogi hm +0,06 ÷ hm +3,52 zaprojektowano wyrównanie istniejącej warstwy podbudową o minimalnej gr. 7 cm.

Na odcinku drogi hm +3,52 ÷ hm +4,77 zaprojektowano wykonanie warstwy podbudowy o minimalnej gr. 18 cm.

Krzywa uziarnienia kruszywa łamanego powinna być ciągła i nie powinna przebiegać od dolnej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach.

7.4. Beton asfaltowy

7.4.1. Warstwa wiążąca

Kategoria ruchu KR-1 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5,0 cm spełniającego wymagania PN-EN-12591 z dostosowaniem do warunków polskich.

Warstwę podbudowy przed ułożeniem warstwy wiążącej należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² (ilość asfaltu po odparowaniu wody z emulsji).

7.4.2. Warstwa ścieralna

Kategoria ruchu KR-1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4,0 cm spełniającego wymagania PN-EN-12591 z dostosowaniem do warunków polskich.

Na warstwę ścieralną nie należy stosować kruszywa drobnego nie łamanego.

Warstwę wiążącą przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² (ilość asfaltu po odparowaniu wody z emulsji).

7.5. Pobocza

Pobocza w pasie jezdni wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

Krzywa uziarnienia kruszywa łamanego powinna być ciągła i nie powinna przebiegać od dolnej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach.

Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Kruszywo łamane zagęszczać warstwami o grubości dostosowanej do możliwości stosowanego sprzętu zagęszczającego. Roboty wykonać pod bieżącą kontrolą geodezyjną i geotechniczną.

Geometrię poboczy kształtować zgodnie z częścią rysunkową; szerokość utwardzenia min. 25,0 cm i 75,0 cm; pobocza o nachyleniu 2%, 4%.

7.6. Mijanka

Mijankę wykonać zgodnie z technologią przyjętą do wykonania drogi przy uzupełnieniu podbudowy. Szerokość jezdni mijanki 6,0 m. Geometrię mijanki kształtować wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na rys. nr D-01-1.

7.7. Zjazdy

Zjazdy na posesje wykonać zgodnie z technologią przyjętą do wykonania drogi. Geometrię zjazdów kształtować w terenie w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury w uzgodnieniu z właścicielami poszczególnych posesji.

7.8. Teren zielony

Teren zielony wykonać przyłączeniu jezdni, pobocza z istniejącymi trawnikami. Uzupełnienie wykonać jako górną warstwę terenu o grubości ok. 10,0 cm z ziemi urodzajnej (humusu) i obsiać mieszanką traw. Stosować mieszanki trawnikowe ozdobne dostosowane do miejsc zacienionych (mieszanka kostrzewy i wiechliny). Po równomiernym wysianiu trawy powierzchnię wałować i podlewać. Rośliny pielęgnować poprzez nawadnianie, grabienie oraz koszenie.

7.9. Usunięcie drzew i krzaków

Wykonać wycięcie i wykarczowanie drzew i krzaków na całej długości remontowanej drogi obustronnie zachowując po min. 1,0 m skrajni od zewnętrznych krawędzi poboczy.

7.10. Informacje dodatkowe

W zakresie robót remontowych należy uwzględnić wszelkie łączenia z istniejącą infrastrukturą, w tym skrzyżowaniami, zjazdami, ogrodzeniami, budynkami, przepustami oraz elementami infrastruktury podziemnej. W trakcie realizacji robót należy na bieżąco ustalać powyższe rozwiązania.

8. WYMAGANIA WYKONANIA ROBÓT

8.1. Wymagania podstawowe

Wszystkie roboty budowlane i prace na obiekcie, w tym poszczególne elementy należy zrealizować na podstawie, projektu budowlanego, opracowanych dla zadania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, warunków zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, przepisów i sztuki budowlanej.

8.2. Wykonanie koryta wraz z profilowaniem

Wykonanie koryta pod podbudowę wraz z profilowaniem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami sposobem mieszanym: ręcznym i mechanicznym pod stałym nadzorem. W razie konieczności stosować przekopy kontrolne w celu zlokalizowania instalacji podziemnych.

8.3. Instalacje podziemne

Przebieg instalacji podziemnych bezpośrednio nie koliduje z projektowanym obiektem. Podczas wykonywania robót budowlanych na zadaniu należy chronić wszystkie instalacje podziemne przed uszkodzeniem. W przypadku uszkodzenia instalacji podziemnej należy powiadomić niezwłocznie Inwestora (Inspektora Nadzoru) i wstrzymać prowadzenie robót w rejonie uszkodzonej instalacji. Ponownie do robót można przystąpić ponownie za zgodą Inwestora (Inspektora Nadzoru).

8.4. Wymagania materiałowe

Do realizacji obiektu stosować materiały dopuszczone do obrotu w budownictwie na terenie Polski, spełniające wymagania szczegółowych specyfikacji technicznych opracowanych dla zadania. Przed zabudową materiałów należy uzyskać do ich zastosowania akceptację Inwestora (Inspektora Nadzoru).

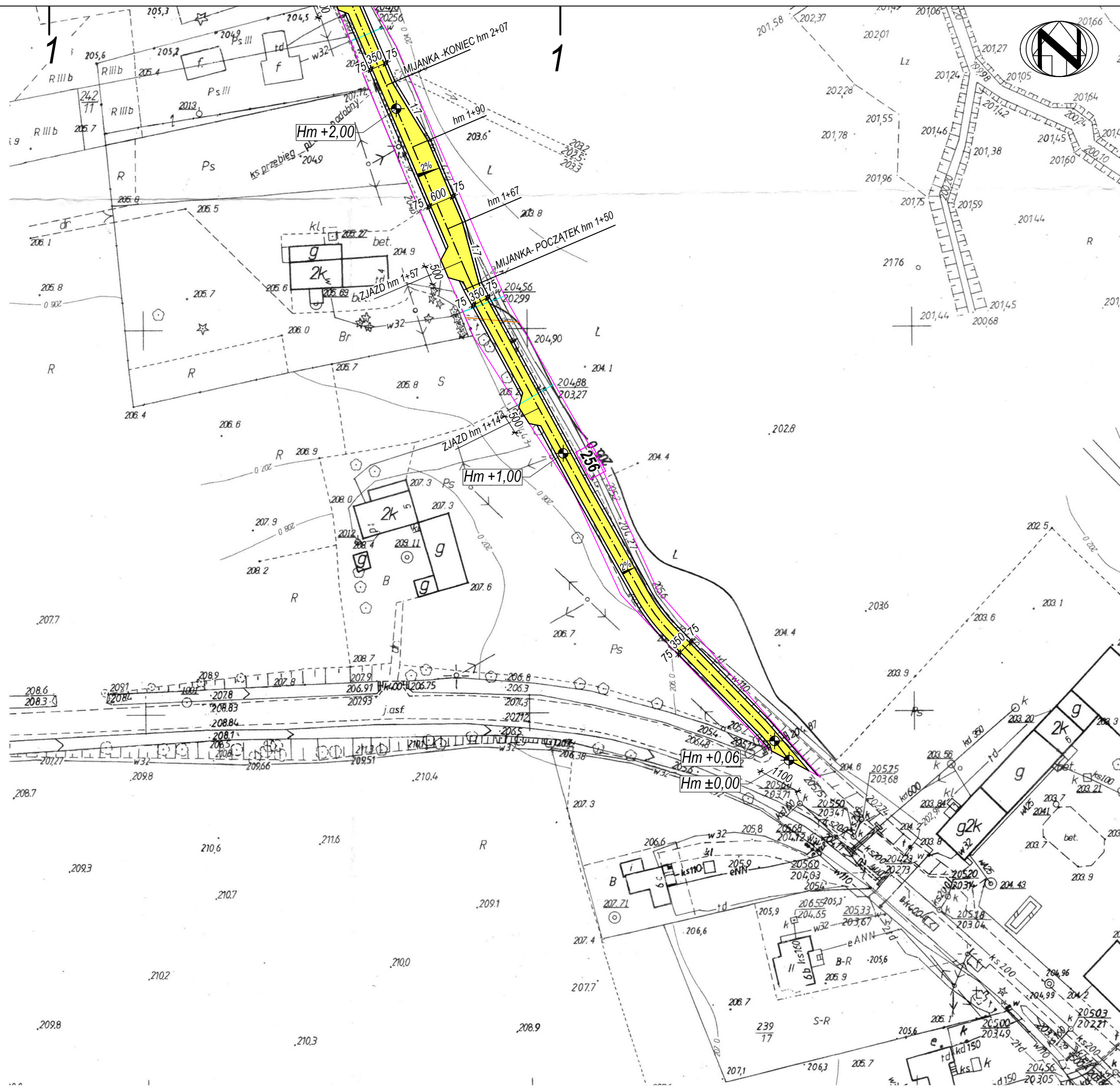
9. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie nieścisłości i sytuacje wątpliwe na bieżąco zgłaszać Projektantowi i Inwestorowi celem niezwłocznego rozwiązania problemu. W przypadku braku rozwiązań w dokumentacji wszelkie nieścisłości i sytuacje wątpliwe rozstrzygać w terenie. Ewentualne zmiany należy nanieść w dokumentacji powykonawczej.

PROJEKTANT:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NR RYS.	NR STR.	NAZWA RYSUNKU
<i>D-01-1</i>	<i>10.</i>	<i>PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000</i>
<i>D-01-2</i>	<i>11.</i>	<i>PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000</i>
<i>D-02</i>	<i>12.</i>	<i>PRZEKROJE POPRZECZNE I KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20</i>



LEGENDA:

- JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- GRANICA DZIAŁKI NR 256
- ISTNIEJĄCA INSTALACJA WODOCIAGOWA
- ISTNIEJĄCA KANALIZACJA TELETECHNICZNA
- ISTNIEJĄCA INSTALACJA ELEKTRYCZNA
- WYMIARY W CM
- KIERUNEK PÓŁNOC
- HEKTOMETRAŻ
- NR DZIAŁKI

UWAGI:

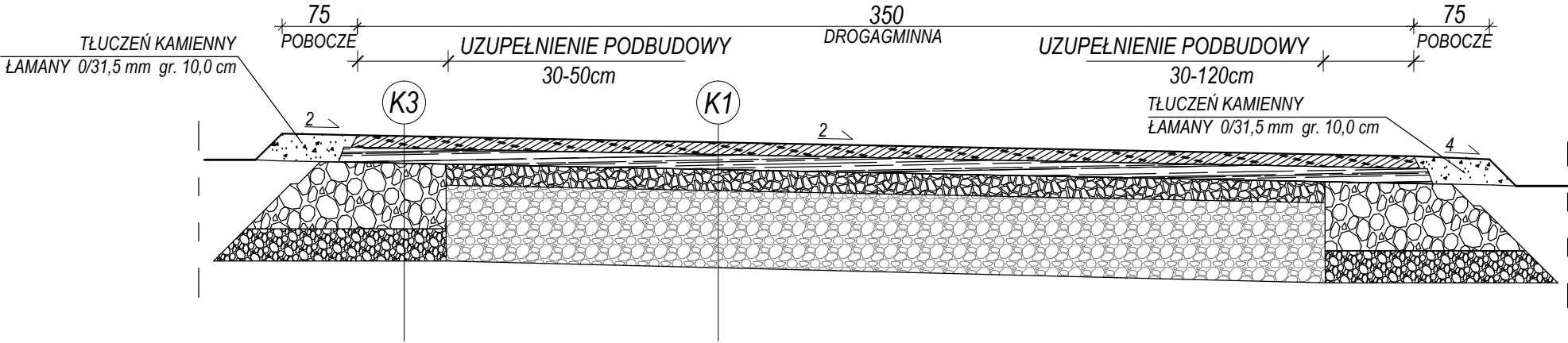
- RYSEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI ORAZ OPISEM TECHNICZNYM.
- ODCINEK HM ±0,00 ÷ +0,06 NALEŻY FREZOWAĆ I UŁOŻYĆ WARSTWĘ ŚCIERALNĄ, ŁĄCZĄC DROGĘ GMINNĄ Z POWIATOWĄ BEZ PROGÓW I USKOKÓW.
- TRASĘ DROGI PROWADZIC GŁÓWNIĘ PO ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z TŁUCZNIĄ.
- WSZELKIE NIEŚCISŁOŚCI I SYTUACJE WĄTPLIWE NIEZWŁOCZNIE ZGŁASZAĆ PROJEKTANTOWI I INWESTOROWI.
- WSZELKIE NIEŚCISŁOŚCI I SYTUACJE WĄTPLIWE W PRZYPADKU BRAKU ROZWIĄZAŃ W DOKUMENTACJI ROZSTRZYGAĆ W TERENIE. EWENTUALNE ZMIANY NALEŻY UWZGLĘDNIĆ W DOKUMENTACJI POWYKONAWCZEJ.
- REMONT DROGI GMINNEJ REALIZOWAĆ POD KIEROWNICTWEM I NADZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB RÓWNOWAŻNEJ.

SCHEMAT CZYTANIA
PLANU SYTUACYJNEGO

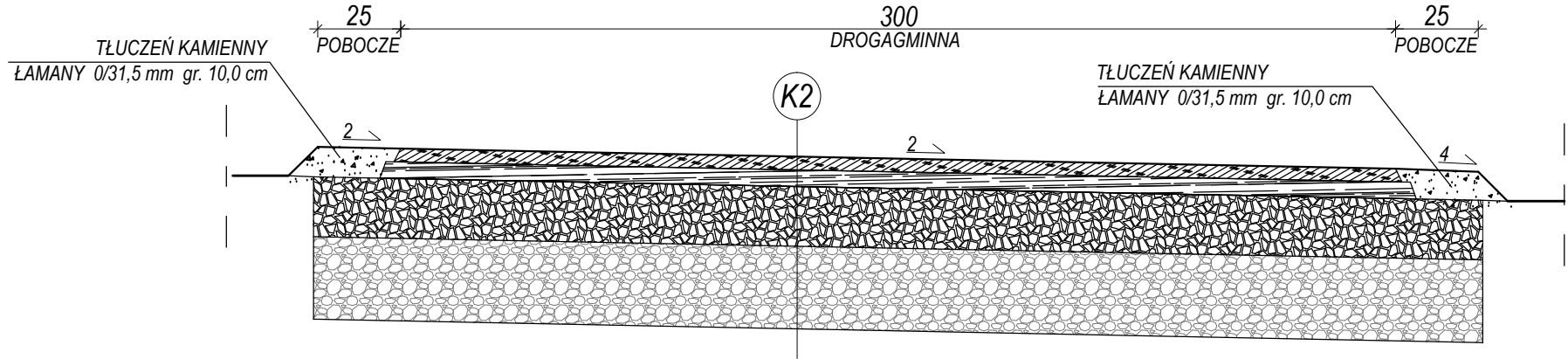
- RY. NR PS-01-2
- RY. NR PS-01-1

OBIEKT	DROGA GMINNA NR 109800D				
INWESTOR	URZĄD GMINY SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW				
ADRES	59-975 SULIKÓW MAŁA WIEŚ DOLNA DZ. NR 256 (AM-1; OBR. MAŁA WIEŚ DOLNA)				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS	
PROJEKTANT	MGR INŻ. JANUSZ SZALEWSKI	KONSTR. - BUD.	232/02/DUW		
ASYSTENT PROJEKTANTA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI				
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.	
DROGOWA	PLAN SYTUACYJNY	15.06. 2018	1:1000	D-01-1	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 0+06 - 3+52
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (K1) , (K3)
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 3+52 - 4+77
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (K2)
SKALA 1:20



K1

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 S 70/100 gr. 4,0 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70 gr. 5,0 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO STAB. MECH.
ŁAMANEGO 0/31,5 mm $E_{v2} \geq 120\text{MPa}$ -gr.15,0cm
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO
 $E_{v2} 100\text{MPa}$ -ok.gr.50,0cm

K2

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 S 70/100 gr. 4,0 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70 gr. 5,0 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO STAB. MECH.
ŁAMANEGO 0/31,5 mm $E_{v2} 120\text{MPa}$ -gr.18,0cm
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO
 $E_{v2} 100\text{MPa}$ -ok.gr.25,0cm

K3

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 S 70/100 gr. 4,0 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W gr. 5,0 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIA KAMIENNGO
STABILIZOWANEGOMECH.031,5mmgr.22,0-55,0cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA ŻWIROWA gr. 10,0 cm
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO
 $E_{v2} 100\text{MPa}$

UWAGI:

1. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI ORAZOPISEMTECHNICZNYM.
2. WSZELKIE NIEŚCISŁOŚCI I SYTUACJE WĄTPLIWE NA BIEŻĄCO ZGŁASZAĆ PROJEKTANTOWIINWESTOROWICELEM NIEZWŁOCZNEGO ROZWIĄZANIA PROBLEMU.
3. WSZELKIE NIEŚCISŁOŚCI I SYTUACJE WĄTPLIWE W PRZYPADKU BRAKU ROZWIĄZAŃ W DOKUMENTACJI ROZSTRZYGAĆ W TERENIE. EWENTUALNE ZMIANY NALEŻY UWZGLĘDNIĆ W DOKUMENTACJI POWYKONAWCZEJ.
4. REMONT DROGI GMINNEJ REALIZOWAĆ POD KIEROWNICTWEM I NADZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH
DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB RÓWNOWAŻNEJ.
5. WYMIARYPODANEWCENTYMETRACH.

OBIEKT	DROGAGMINNANR109800D				
INWESTOR	URZĄD GMINY SULIKÓW UL.DWORCOWA5 59-975 SULIKÓW				
ADRES	59-975 SULIKÓW MAŁA WIEŚ DOLNA DZ. NR 256 (AM-1; OBR. MAŁA WIEŚ DOLNA)				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NRUPR.	PODPIS	
PROJEKTANT	MGR INŻ. JANUSZSZALEWSKI	KONSTR.-BUD.	23202DUW		
ASYSTENT PROJEKTANTA	MGR INŻ. ARKADIUSZPEREMICKI				
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NRRYS.	
DROGOWA	PRZEKROJE POPRZECZNE I KONSTRUKCYJNE	15.06. 2018	1:20	D-02	

IV. ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. nr 1- Kserokopie zaświadczeń o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego i uprawnień budowlanych Projektanta.....	14
Zał. nr 2- Protokół z badań geotechnicznych.....	16

ZAŁ. NR 1- KSEROKOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY
SAMORZĄDU ZAWODOWEGO I UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KQU-C8Z-5L6 *

Pan Janusz Andrzej Szalewski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0375/03

adres zamieszkania ul. Fabryczna Osiedle 1B, 59-800 Lubąń

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-29 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131.7132-1556/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu Januszowi Andrzejowi Szalewskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 8 marca 1973 w Opolu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 232/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Janusz Andrzej Szalewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Andrzej Szalewski
ul. J. Słowackiego 17/8
59-800 Lubań Śląski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielanec
Dyrektor Wydziału
Rozwoju Regionalnego

ZAŁ. NR 2- PROTOKÓŁ Z BADAŃ GEOTECHNICZNYCH

FIRMA USŁUGOWA
Elektromechanika, Informatyka, Geologia
Jerzy Jarosz
Rakowice Wielkie 48F/4
59-600 Lwówek Śląski
REGON 230854340 NIP 616-170-14-00

FIRMA USŁUGOWA

JERZY JAROSZ

Rakowice Wielkie 48 F/4, 59 – 600 Lwówek Śl.

tel. (75) 782 26 93, 608 127 485

www.geologia.ig.pl

PROTOKÓŁ Z BADAŃ GEOTECHNICZNYCH **„podłoże budowlane – droga tłuczniowa”**

1. Badania zagęszczenia materiału, wbudowanego w nasyp drogowy, wykonała Firma Usługowa Jerzy Jarosz, Rakowice Wielkie 48F/4, 59 – 600 Lwówek Śl. na zlecenie „ERD Projekty i Nadzory Budowlane” Robert Drabko, ul. J. Iwaszkiewicza 7a/3, 59 – 900 Zgorzelec.
2. W dniu **18 czerwca 2018r.** wykonano, wiercenia profilowe i badanie modułu wtórnego, w drodze tłuczniowej, w Małej Wsi Dolnej, w lokalizacjach przedstawionych na szkicu mapy **Zał. nr 1.**
3. Wyniki badań, przedstawiono w tabelach **Zał. nr 2/1-2/2, 3.**

Profile wskazują na prawidłową, zgodną z OST budowę warstw konstrukcyjnych. Nie stwierdzono w podbudowach warstw słabonośnych czy wysadzinowych. Wtórny moduł odkształcenia E_{v2} spełnia wymogi SST, dla podbudowy dróg KR-1 – KR-2

Badania wykonał i opracował
inż. Jerzy Jarosz

mgr Elżbieta Jarosz
Weryfikacja:
mgr Elżbieta Jarosz
Geolog upr. nr 070950



Wykonawca: FIRMA USŁUGOWA Jerzy Jarosz <small>Elektromechanika, Inżynieria, Geologia</small> Rakowice Wielkie 48F/4 59-600 Lwówek Śl.				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Nr 1/2			Zał. Nr 2/1		
Miejscowość: Mała Wieś Dolna Gmina: Sulików Powiat: zgorzelecki Województwo: dolnośląskie				Zadanie: „Remont drogi” Mała Wieś Dolna, gm. Sulików Zlecający: „ERDE- Projekty i Nadzory Budowlane” Robert Drabko, 59 – 900 Zgorzelec			System wiercenia: udarowy Data wiercenia: 18 czerwca 2018		
Profil Litologiczny [m]	Głębokość zw. wody [m p.p.t.]	Przelot [m]	Stratygrafia	Opis litologiczny	Symbole wg PN-EN ISO14688	Wilgotność	Kategoria gruntu	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OTWÓR NR 1 rzędna – istniejąca niweleta drogi									
0.0	brak	0.6	Mg	Kamień łamany	–	–	–	–	–
0.5				Narzut kamienny, różny	Mg	–	–	–	–
1.0				1.3	Q	Piaski i namuły rzeczne	clSa	s	II
1.5									
OTWÓR NR 2 rzędna – istniejąca niweleta drogi									
0.0	brak	0.7	Mg	Kamień łamany	–	–	–	–	–
0.5				Narzut kamienny, różny	Mg	–	–	–	–
1.0									
1.5									

Opracował:
inż. Jerzy Jarosz

Objaśnienia:

Symbol
Mg – antropogeniczny
Q – czwartorzęd

Wilgotność
s – suchy

Stan gruntu
szg – średnio zagęszczony

Nr warstwy geotechnicznej
I

mgr Elżbieta Jarosz

Geolog upr. nr 070950

Wykonawca: FIRMA USŁUGOWA Jerzy Jarosz Elektronika i Geologia Rakowice Wielkie 48F/4 59-600 Lwówek Ślą.				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Nr 3			Zał. Nr 2/2		
Miejscowość: Mała Wieś Dolna Gmina: Sulików Powiat: zgorzelecki Województwo: dolnośląskie				Zadanie: „Remont drogi” Mała Wieś Dolna, gm. Sulików Zlecający: „ERDE- Projekty i Nadzory Budowlane” Robert Drabko, 59 – 900 Zgorzelec			System wiercenia: udarowy Data wiercenia: 18 czerwca 2018		
Profil Litologiczny [m]	Głębokość zw. wody [m p.p.t.]	Przelot [m]	Stratygrafia	Opis litologiczny	Symbol wg PN-EN ISO14688	Wilgotność	Kategoria gruntu	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OTWÓR NR 3 rzędna – istniejąca niweleta drogi									
0.0	brak			Kamień łamany	–	–	–	–	–
0.5		0.6	Mg	Narzut kamienny, różny	Mg	–	–	–	–
1.0		1.0							
1.5			Q	Piaski i namuły rzeczne	clSa	s	II	szg	I
Opracował: inż. Jerzy Jarosz									

mgr Elżbieta Jarosz
Geolog upr. nr 070950

WYNIKI BADAŃ ZAGĘSZCZENIA GRUNTU (nawierzchnia)

DATA WYKONANIA BADAŃ 18 czerwca 2018r.

OPIS WYNIKÓW BADAŃ

zleceniodawca ulica „ERD Projekty i Nadzory Budo.” miejscowość J. Iwaszkiewicza 7a/3 59 – 900 Zgorzelec		zleconoobiorca FIRMA USŁUGOWA Elektromechanika, Informatyka, Geodet Jerzy Jarosz Rakowice Wielkie 48F/4 59-600 Lwówek Śląski woj. dolnośląskie	
zadanie „droga tłuczniowa.” rodzaj gruntu nawyp/zasyпка nawierzchnia wykop urządzenie nr. 4668		wykonawca warunki miejscowość Mała Wieś Dolna data 18 czerwca 2018r.	

Lp	Sm [mm]	Ev _d [MN/m ²]	Ev ₁ [MN/m ²]	Ev ₂ [MN/m ²]	Is	Id	Uwagi
2.	0,831	27,14	–	~ 130	–	–	– // –

Obliczenia E_{V2} wg wzorów „Badania i ustalenie zależności...” IBDiM Warszawa 2005.

dla kamienia łamanego 0/31,5:

$$E_{V2} = 2,10E_{Va} + 71,86 \rightarrow 2,10 * 27,1 + 71,86 \sim 130 \text{ [MPa]}$$

mgr Elżbieta Jarosz
Geolog/upr. nr 070950