

BIURO INŻYNIERSKIE ARKADIUSZ PEREMICKI
59-920 Bogatynia ul. Warszawska 15/10

biuro 1: Bogatynia, ul. Kościuszki 26
(budynek główny GS- II piętro)

biuro 2: Zgorzelec, ul. Lubańska 9a
(Hala PGE TURÓW ZGORZELEC-II
piętro)

tel. **+48 884 907 259**

email: **Arkadiusz.Peremicki@gmail.com**

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (PROJEKT WYKONAWCZY)

**PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI SULIKÓW
W RAMACH ZADANIA PN.**

„PRZEBUDOWA DRÓG NA TERENIE GMINY SULIKÓW”

Obiekt:	Drogi wewnętrzne
Adres:	dz. nr 169, 196; obr. 0011 Sulików; jedm.ewid.: 022505_2 Sulików (odcinek nr 1); dz. nr 700; obr. 0011 Sulików; jedm.ewid.: 022505_2 Sulików (odcinek nr 2); dz. nr 707; obr. 0011 Sulików; jedm.ewid.: 022505_2 Sulików (odcinek nr 3); dz. nr 442, 444; obr. 0011 Sulików; jedm.ewid.: 022505_2 Sulików (odcinek nr 4); dz. nr 723/1, 723/3; obr. 0011 Sulików; jedm.ewid.: 022505_2 Sulików (odcinek nr 5); dz. nr 264; obr. 0011 Sulików; jedm.ewid.: 022505_2 Sulików (odcinek nr 6)
Inwestor:	Gmina Sulików ul. Dworcowa 5 59-975 Sulików
Jednostka projektowania:	Biuro Inżynierskie Arkadiusz Peremicki ul. Warszawska 15 / 10 59-920 Bogatynia
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Peremicki specjalność inżynierska drogowa nr upr. DOŚ/0224/PBD/22
Data opracowania:	23.12.2022 r.

<i>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO</i>
--

A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
B. DANE OGÓLNE.....	4
C. OPIS TECHNICZNY.....	5
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
E. ZAŁĄCZNIKI.....	32

A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projektant Główny:

mgr inż. Arkadiusz Peremicki
specjalność inżynierska drogowa
nr upr. DOŚ/0224/PBD/22

oświadczam, że projekt wykonawczy:

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH

W MIEJSCOWOŚCI SULIKÓW

**NA DZ. NR 169, 196, 700, 707, 442, 444, 723/1, 723/3, 264; OBR. 0011
SULIKÓW; JEDN. EWID.: 022505_2 SULIKÓW W RAMACH ZADANIA PN.**

„PRZEBUDOWA DRÓG NA TERENIE GMINY SULIKÓW”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data sporządzenia: **23.12.2022 r.**

Inwestor: **Gmina Sulików
ul. Dworcowa 5
59-975 Sulików**

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

Projektant **mgr inż. Arkadiusz Peremicki**
Branża drogowa: **specjalność inżynierska drogowa
nr upr. DOŚ/0224/PBD/22**

B. DANE OGÓLNE

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Projekt techniczny opracowano na podstawie umowy o wykonanie dokumentacji projektowej wg stanu prawnego na dzień 23.12.2022 r. z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawnych, w tym:

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.(Dz.U. 2012,poz. 463);
- [2] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA, Warszawa 2013.
- [3] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg –WR-D-63. Warszawa 2022

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań geometrycznych, konstrukcyjnych i materiałowych dotyczący wykonania przebudowy przedmiotowych dróg wewnętrznych.

Zakres opracowania obejmuje drogi:

- ✓ odcinek nr 1- długość 265,00 m; dz. nr 169, 196; obr. 0011 Sulików;
- ✓ odcinek nr 2- długość 80,00 m; dz. nr 700; obr. 0011 Sulików;
- ✓ odcinek nr 3- długość 122,00 m; dz. nr 707; obr. 0011 Sulików;
- ✓ odcinek nr 4- długość 200,00 m; dz. nr 442, 444, 321; obr. 0011 Sulików;
- ✓ odcinek nr 5- długość 74,00 m; dz. nr 723/1, 723/3; obr. 0011 Sulików;
- ✓ odcinek nr 6- długość 46,00 m; dz. nr 264; obr. 0011 Sulików.

3. DANE WYJŚCIOWE

- ✓ Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- ✓ Dane z inwentaryzacji i wizji lokalnej na obiekcie budowlanym,
- ✓ Ustalenia z Inwestorem,
- ✓ Opinia geotechniczna dla potrzeb przedmiotowej inwestycji sporządzona przez Firmę Usługową Jerzy Jarosz.

C. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa dróg wewnętrznych na terenie miejscowości Sulików na dz. nr 169, 196, 700, 707, 442, 444, 723/1, 723/3, 264; Obr. 0011 Sulików; jedn. ewid.: 022505_2 Sulików w ramach zadania pn. "Przebudowa dróg na terenie Gminy Sulików".

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia wszystkich odcinków dróg wewnętrznych wykonana jest jako nasyp drogowy z tłucznia bazaltowego niesortowanego oraz nasyp drogowy z pospółką.

Drogi wewnętrzne stanowią dojazd i dojście do posesji oraz jako dojazdy do działek rolnych.

Na całej długości drogi są utwardzone kamieniem łamanym i nasypem drogowym z pospółką o miąższości do 60 cm, szerokości 2,50- 3,0 m.

W obrębie projektowanej przebudowy znajdują się sieci i przyłącza wodociągowe, sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej oraz podziemne linie kablowe elektroenergetyczne i teletechniczne.

2.2. Roboty rozbiórkowe

W ramach realizacji zadania należy wykonać pełen zakres robót rozbiórkowych istniejący w terenie, konieczny do zrealizowania rozwiązań projektowych przedstawiony w części rysunkowej- rys. nr: rys. nr: D-03.01, D-03.02, D-03.03, D-04.01, D-05.01, D-05.02, D-06.01, D-07.01, D-08.01.

w tym:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni do projektowanych rzędnych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Opis rozwiązań projektowych

Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Sulików (odcinki od nr 1 do nr 6) o łącznej długości 787,00 [m] obejmuje wykonanie konstrukcji podatnej o nawierzchni jezdni utwardzonej ulepszonej z betonu asfaltowego AC i poboczach nieulepszonych utwardzonych z kruszywa łamanego oraz o nawierzchni jezdni utwardzonej ulepszonej i poboczach ulepszonych utwardzonych z kostki betonowej. Projektowane zagospodarowanie obejmuje również ściek odwodnieniowy z koryt muldowych. Szczegółowe rozwiązania wg części

rysunkowej. Profil trasy głównie przebiega po śladzie istniejącym, tak by maksymalnie wykorzystać istniejące podbudowy. Niweleta drogi dostosowana maksymalnie do niwelety istniejącej nawierzchni przy uwzględnieniu wzmocnienia / regulacji trasy do uzyskania wymaganych pochyłości w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Projekt obejmuje korytowanie do poziomu -0,10 oraz -0,28 celem wyniesienia korpusu jezdni ponad istniejący teren, przy uwzględnieniu konieczności nawiązania się do istniejących wejść, wjazdów na posesje i pozostałej infrastruktury.

3.2. Założenia projektowe

Przyjęto następujące parametry wyjściowe:

- ✓ Droga wewnętrzna,
- ✓ Przekrój 1x1 – jednopasowa, dwukierunkowa;
- ✓ Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
- ✓ Szerokość jezdni z betonu asfaltowego AC: 3,00 m;
- ✓ Szerokość poboczy z kamienia łamanego: 0,25m; 0,50 m;
- ✓ Szerokość jezdni z kostki betonowej: 2,50-3,00 m;
- ✓ Pochylenia poprzeczne jezdni jednostronne- 2%, 8%;
- ✓ Pochylenia podłużne jezdni – 0,5% - 6% ;
- ✓ Łuki wypukłe, wklęsłe – max .300 m;
- ✓ Odwodnienie powierzchniowe;
- ✓ Dopasowanie projektowanej niwelety maksymalnie do istniejącej- przekrój szlakowy na całym odcinku.

3.3. Zestawienie projektowanych powierzchni i długości zagospodarowania drogowego

- ✓ **odcinek nr 1- długość 265,00 m; dz. nr 169, 196; obr. 0011 Sulików;**
 - powierzchnia jezdni - AC 11 S 50/70 gr. 7cm 820,00 m²,
 - powierzchnia poboczy 232,50 m²,
- ✓ **odcinek nr 2 - długość 80,00 m; dz. nr 700; obr. 0011 Sulików;**
 - powierzchnia jezdni - AC 11 S 50/70 gr. 7cm 261,85 m²,
 - powierzchnia poboczy 82,30 m²,
- ✓ **odcinek nr 3- długość 122,00 m; dz. nr 707; obr. 0011 Sulików;**
 - powierzchnia jezdni - AC 11 S 50/70 gr. 7cm 380,00 m²,
 - powierzchnia poboczy 96,00 m²,

- ✓ **odcinek nr 4- długość 200,00 m; dz. nr 442, 444; obr. 0011 Sulików;**
 - powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm 616,61 m²,
- ✓ **odcinek nr 5- długość 74,00 m; dz. nr 723/1, 723/3; obr. 0011 Sulików;**
 - powierzchnia jezdni - AC 11 S 50/70 gr. 7cm 229,00 m²,
 - powierzchnia poboczy 30,00 m²,
 - długość korytek muldowych odwadniających 74,00 m,
- ✓ **odcinek nr 6- długość 46,00 m; dz. nr 264; obr. 0011 Sulików;**
 - powierzchnia jezdni - AC 11 S 50/70 gr. 7cm 143,80 m²,
 - powierzchnia poboczy 45,20 m².

4. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE

Przeprowadzono badania geotechniczne na obiekcie w koniecznym zakresie. Dla wszystkich odcinków nr 1- nr 6 dróg wewnętrznych przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni G1.

Stwierdzono, że podłoże gruntowe pod obiekt stanowią nasyp drogowy z tłucznią niesortowanego, nasyp drogowy z pospółką oraz piasek ze żwirem, mało wilgotny, w stanie bardzo zagęszczonym.

Woda gruntowa do poziomu -2,0 m spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni nie występuje.

Warunki gruntowe określono jako proste, przyjęto I kategorię geotechniczną.

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

5.1. Rozwiązania konstrukcyjne

Założenia :

Dopuszczalny nacisk osi pojedynczych -100 kN;

Kategoria ruchu - N100<0,030 = KR0 ;

Pobocza utwardzone nieulepszone z kamienia łamanego, utwardzone ulepszone z kostki betonowej;

Przebieg niwelety drogi : nasyp do 0,5m / wykop do 0,5m;

Poziom zwierciadła wody gruntowej ZWG :brak

Warunki wodne –dobre;

Warstwa odcinająca : geotkanina filtrująco- separacyjna 20/20kN;

Rodzaj gruntu w podłożu gruntowym :

- ✓ odcinek nr 1- długość 265,00 m; dz. nr 169, 196; obr. 0011 Sulików;
- ✓ odcinek nr 2- długość 80,00 m; dz. nr 700; obr. 0011 Sulików;
- ✓ odcinek nr 3- długość 122,00 m; dz. nr 707; obr. 0011 Sulików;
- ✓ odcinek nr 4- długość 200,00 m; dz. nr 442, 444, 321; obr. 0011 Sulików;
- ✓ odcinek nr 5- długość 74,00 m; dz. nr 723/1, 723/3; obr. 0011 Sulików;
- ✓ odcinek nr 6- długość 46,00 m; dz. nr 264; obr. 0011 Sulików;

I

grunt rodzimy spoisty o $WP > 25$, $E_2 > 80 \text{ MPa}$, $CBR = 10\%$, warunki wodne dobre, przyjęta warstwa odcinająca z geowłókniny separacyjnej 20/20kN, Przyjęta grupa nośności podłoża – G1

II

piasek piasek ze żwirem , bzg, $E_2 > 80 \text{ MPa}$, $CBR > 10\%$ warunki wodne dobre, przyjęta grupa nośności podłoża –G1.

Odporność nawierzchni na wysadzinę (odcinek nr 1-6): $H_{min.} = 0,30 \times h_z = 0,3 \times 0,8 = 0,24 \text{ m} < H_{całk.} = 0,24 \text{ m}; 0,28 \text{ m}$.

Warunek spełniony.

Przekroje konstrukcyjne

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K1 /JEZDNIA/ -odcinek nr 1 hm- A-B hm od +/- 0.0000 do +0.4600 - C-D hm od +/- 0.0000 do +2.1900 -odcinek nr 2- hm od +/- 0.0000 do +0.8000 -odcinek nr 3 hm od +/- 0.0000 do +1.2200 -odcinek nr 5 hm od +/- 0.0000 do +0.7400 -odcinek nr 6 hm od +/- 0.0000 do +0.4600 	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70	7,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KAMIENIA ŁAMANEGO 0/31,5 mm $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$	17,0
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE - $I_s > 1,00$; $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$	-
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K2 /POBOCZE/	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 - $I_s > 0,98$	10,0
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE - $I_s > 0,97$	-

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K3 /JEZDNIA/ -odcinek nr 4 hm od +/- 0.0000 do +1.9900	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA 10 x 20 cm, KOLOR SZARY	8,0
PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO 0/4 mm	3,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNI KAMIENNEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5 mm $E_{v2} \geq 100$ MPa	17,0
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE- $I_s > 1,00$; $E_2 \geq 80$ MPa	-
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K4 /POBOCZE/	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA 10 x 20 cm, KOLOR SZARY	8,0
PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO 0/4 mm	3,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNI KAMIENNEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5 mm $E_{v2} \geq 100$ MPa/ŁAWA Z BETONU ŻWIROWEGO C12/15	17,0/30,0
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE- $I_s > 1,00$; $E_2 \geq 80$ MPa	-
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K5 /KORYTO MULADOWE/	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
KORYTKO MULDOWE 50 NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15 / W NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ KOSTKA GRANITOWA 6/8 cm -GEOMETRIA ANALOGICZNIE	15
ŁAWA BETONOWA C 12/15 gr. 20-25cm	20-25
ISTNIEJĄCA PODŁOŻE GRUNTOWE $I_s > 1,00$; $E_2 \geq 80$ MPa	

Pobocza

Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm , $I_s > 0,98$, wbudowane na podłożu uzupełnionym gruntem rodzimym o $I_s > 0,97$.

Zjazdy

Zjazdy do poszczególnych posesji przedstawione w części rysunkowej wykonać zgodnie z technologią przyjętą dla nawierzchni jezdni. Geometrię zjazdów wykonać wg wskazanej na rysunkach geometrii (szer min. 3,0m . R=5,0m lub 1:1) , a ewentualne dodatkowe lokalizacje ustalić w terenie.

Koryta odwodnieniowe jezdni

Koryta z prefabrykowanych koryt muldowych 50, kostka granitowa 6/8 w jezdni na podbudowie z betonu C12/15 gr. 30cm. Geometria wg części rysunkowej.

Krawężniki betonowe

Krawężniki betonowe prefabrykowane zastosowano jako poprzeczne ograniczenie jezdni.

Krawężniki wbudować na ławie betonowej gr. 20 cm z betonu żwirowego C12/15. Światło krawężników-0,0 cm. Przekrój wg części rysunkowej.

Obrzeża betonowe

Obrzeża betonowe prefabrykowane zastosowano jako podłużne ograniczenie jezdni.

Obrzeża wbudować na ławie betonowej gr. 20 cm z betonu żwirowego C12/15. Światło krawężników-0,0 cm. Przekrój wg części rysunkowej.

5.2. Rozwiązania materiałowe

Podłoże gruntowe

- ✓ Wg załączonej opinii geotechnicznej. W przypadku konieczności lokalnej wymiany gruntu stosować kruszywo łamane 0/31,5 zagęszczane mechanicznie o $E_2 > 80 \text{ MPa}$.

Warstwa odcinająca

Warstwa odcinająca- geotkanina o o poniższych parametrach wg EN ISO 10319:

- ✓ Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż/wszerz) $\geq 20/20 \text{ kN/m}$;
- ✓ Wydłużenie przy zerwaniu (wzdłuż/wszerz) $\geq 20/20 \%$;
- ✓ Odporność na przebicie statyczne (metoda CBR) $\geq 2,20 \text{ kN/m}$;
- ✓ Umowny wymiar porów $O_{90} \geq 160$;
- ✓ Prędkość przepływu wody prostopadła do płaszczyzny $\geq 15 \text{ mm/s}$.

Podbudowa zasadnicza

- ✓ Kruszywo łamane 0/31,5 mm ,UF9, $k > 10^{-5} \text{ m/s}$,

Beton asfaltowy - Warstwa ścieralna

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 spełniającego wymagania PN-EN-12591 z dostosowaniem do warunków polskich.

Emulsja asfaltowa - Warstwa szczepna

- ✓ Warstwę podbudowy przed ułożeniem warstwy wiążącej i przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy skropić powierzchnie emulsją asfaltową w ilości $0,3 \text{ kg/m}^2$ (ilość asfaltu po odparowaniu wody z emulsji).

Kostka betonowa

- ✓ Kostka betonowa brukowa nefazowana, prostokątnej, typ prostopadłościenny gr. 8,0 cm wymiary $8,0 \times 10,0 \times 20,0 \text{ cm}$,

Koryta odwodnieniowe jezdni

- ✓ Koryto muldowe prefabrykowane $50 \times 50 \times 15 \text{ cm}$
- ✓ Kostka granitowa 6/8

✓ Beton C12/15

Krawężniki betonowe

✓ Krawężniki betonowe najazdowe, prostokątne, klasa 1, jednowarstwowe, wymiary 15,0x22,0x100,0 cm,

Obrzeża betonowe

✓ Obrzeża betonowe, prostokątne, klasa 1, jednowarstwowe, wymiary 8,0x30,0x100,0 cm.

6. ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Odprowadzenie wód deszczowych z obiektu, czyli ze wszystkich przebudowywanych odcinków dróg, będzie odbywało się bez zmian- powierzchniowo za pomocą odpowiednio nadanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni oraz ścieku odwodnieniowego z koryt muldowych.

7. WYTYCZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Projektowane roboty budowlane wykonać zgodnie z projektem wykonawczym, obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną.

Sztukę budowlaną należy rozumieć, jako całokształt wiedzy w danej dziedzinie; można posilkować się aktualnymi normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych ITB, specyfikacjami technicznymi opracowanymi dla przedmiotowego zadania oraz specyfikacjami technicznymi opracowanymi przez odpowiednie techniczne instytucje.

Wbudowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu w budownictwie, powinny posiadać odpowiednie oznakowanie i załączoną informację o wyrobie (deklarację, atest, itp.) oraz instrukcję, jeżeli była wymagana.

Dopuszcza się doraźne badanie wskaźnika zagęszczenia lekką płytą dynamiczną celem określenia wymaganego E2 , poprzez korelacje z E_{vd} . Do odbioru podłoża lub warstwy konstrukcyjnej należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia płytą VSS celem uzyskania I_o<2,2. Lokalizacje badań ustalić z Inspektorem Nadzoru po dokonaniu korytowania / przygotowania podłoża.

Roboty należy wykonać i odebrać zgodnie z procedurami Zamawiającego.

8. OCHRONA INSTALACJI I URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH

Na projektowanym zadaniu występują następujące instalacje podziemne:

- ✓ Odcinek nr 1- sieć wodociągowa z odczepami oraz linie kablowe elektroenergetyczne;
- ✓ Odcinek nr 2- sieć wodociągowa z odczepami oraz linie kablowe elektroenergetyczne;

- ✓ Odcinek nr 3- sieć wodociągowa z odczepami oraz linie kablowe elektroenergetyczne;
- ✓ Odcinek nr 4- sieć wodociągowa z odczepami oraz linie kablowe elektroenergetyczne;
- ✓ Odcinek nr 5- sieć wodociągowa z odczepami oraz linie kablowe elektroenergetyczne;
- ✓ Odcinek nr 6- sieć wodociągowa z odczepami oraz linie kablowe elektroenergetyczne.

Przebiegające instalacje podziemne nie powodują kolizji z projektowanym obiektem, jedynie mogą powstać skrzyżowania.

Na wskazanych odcinkach w razie konieczności należy wykonać regulację zasuw wodomierzowych.

Na całym zadaniu (odcinkach nr 1 - nr 6) nie można wykluczyć przebiegu innych instalacji i urządzeń podziemnych. W razie ich wystąpienia należy je chronić przed uszkodzeniem. W szczególności należy ustalić aktualny przebieg instalacji podziemnych u właściwych instytucji na planie sytuacyjnym projektu. Odpowiedzialnym za realizację ochrony instalacji podziemnych jest osoba prowadząca zadanie po stronie Inwestora wraz z kierownikiem budowy po stronie Wykonawcy.

9. UWAGI KOŃCOWE

Określone parametry techniczne w zakresie rozwiązań materiałowych określono jako minimalne. Istnieje możliwość zastosowania materiałów o lepszych parametrach technicznych.

Na odcinku nr 2 zlokalizowanych jest kilka drzew do wycięcia na podstawie przepisów odrębnych.

Remont koryt muldowych nie podlega konieczności dokonania zgłoszenia wodnoprawnego ze względu na wykonanie odwodnienia zgodnie z art. 3 pkt 8 prawa budowlanego jako wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

**PODPIS PROJEKTANTA -
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

Główny Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Peremicki
Projektant	specjalność inżynierska drogowa
Branża drogowa:	nr upr. DOŚ/0224/PBD/22
Data opracowania:	23.12.2022 r.

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

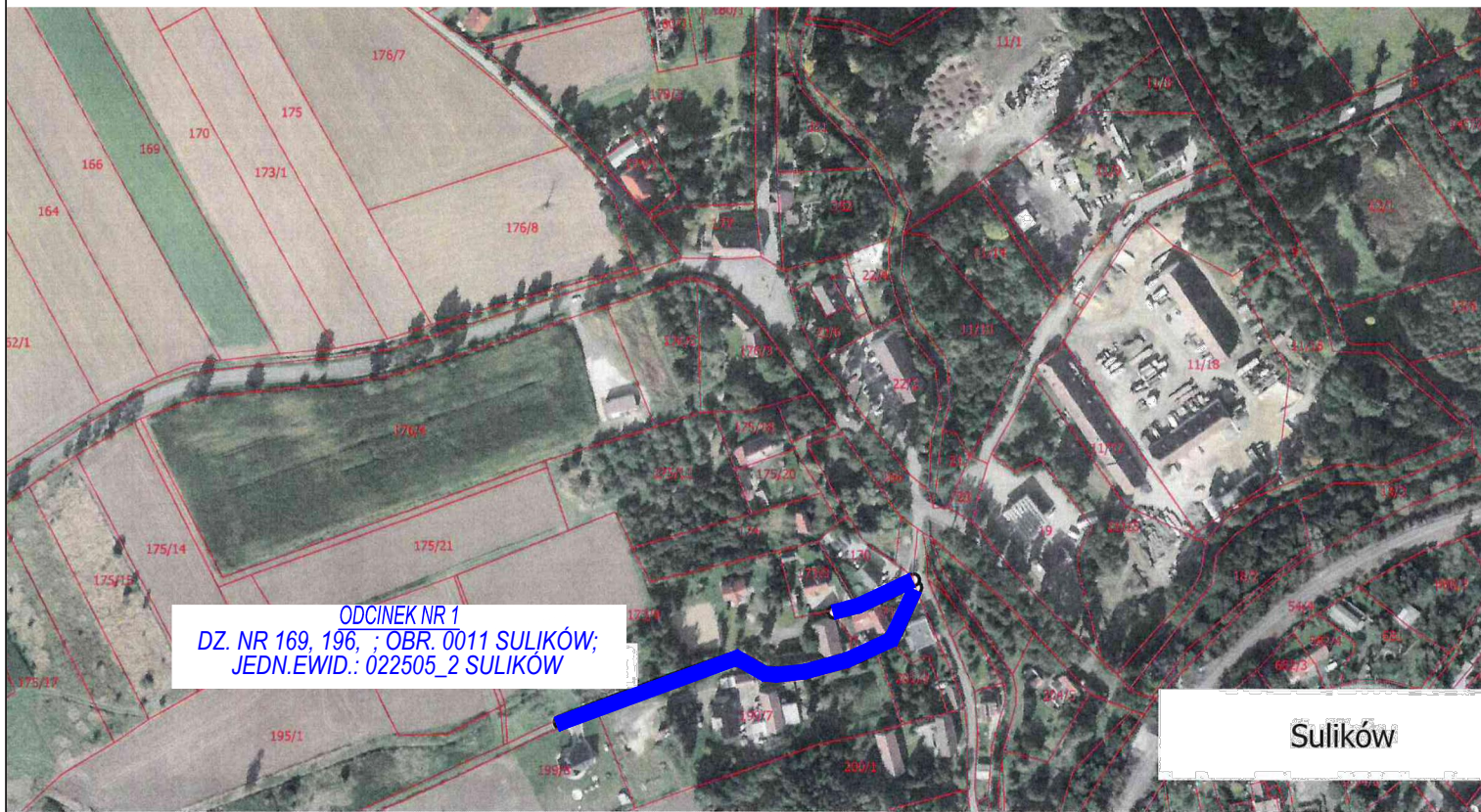
SPIS RYSUNKÓW

L.P.	NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	NR STR.
1.	D-01	PLAN ORIENTACYJNY- ODCINEK NR 1	15
2.	D-02	PLAN ORIENTACYJNY- ODCINEK NR 2-6	16
2.	D-03	PLAN SYTUACYJNY- ODCINEK NR 1	17
3.	D-03.01	PRZEKRÓJ NORMALNY I-I- ODCINEK NR 1-A-B	18
4.	D-03.02	PRZEKRÓJ NORMALNY II-II- ODCINEK NR 1-C-D	19
5.	D-03.03	PRZEKRÓJ NORMALNY III-III- ODCINEK NR 1-C-D	20
6.	D-04	PLAN SYTUACYJNY- ODCINEK NR 2	21
7.	D-04.01	PRZEKRÓJ NORMALNY I-I- ODCINEK NR 2	22
8.	D-05	PLAN SYTUACYJNY- ODCINEK NR 3	23
9.	D-05.01	PRZEKRÓJ NORMALNY I-I- ODCINEK NR 3	24
10.	D-05.02	PRZEKRÓJ NORMALNY II-II- ODCINEK NR 3	25
11.	D-06	PLAN SYTUACYJNY- ODCINEK NR 4	26
12.	D-06.01	PRZEKRÓJ NORMALNY I-I- ODCINEK NR 4	27
13.	D-07	PLAN SYTUACYJNY- ODCINEK NR 5	28
14.	D-07.01	PRZEKRÓJ NORMALNY I-I- ODCINEK NR 5	29
15.	D-07	PLAN SYTUACYJNY- ODCINEK NR 6	30
16.	D-07.01	PRZEKRÓJ NORMALNY I-I- ODCINEK NR 6	31

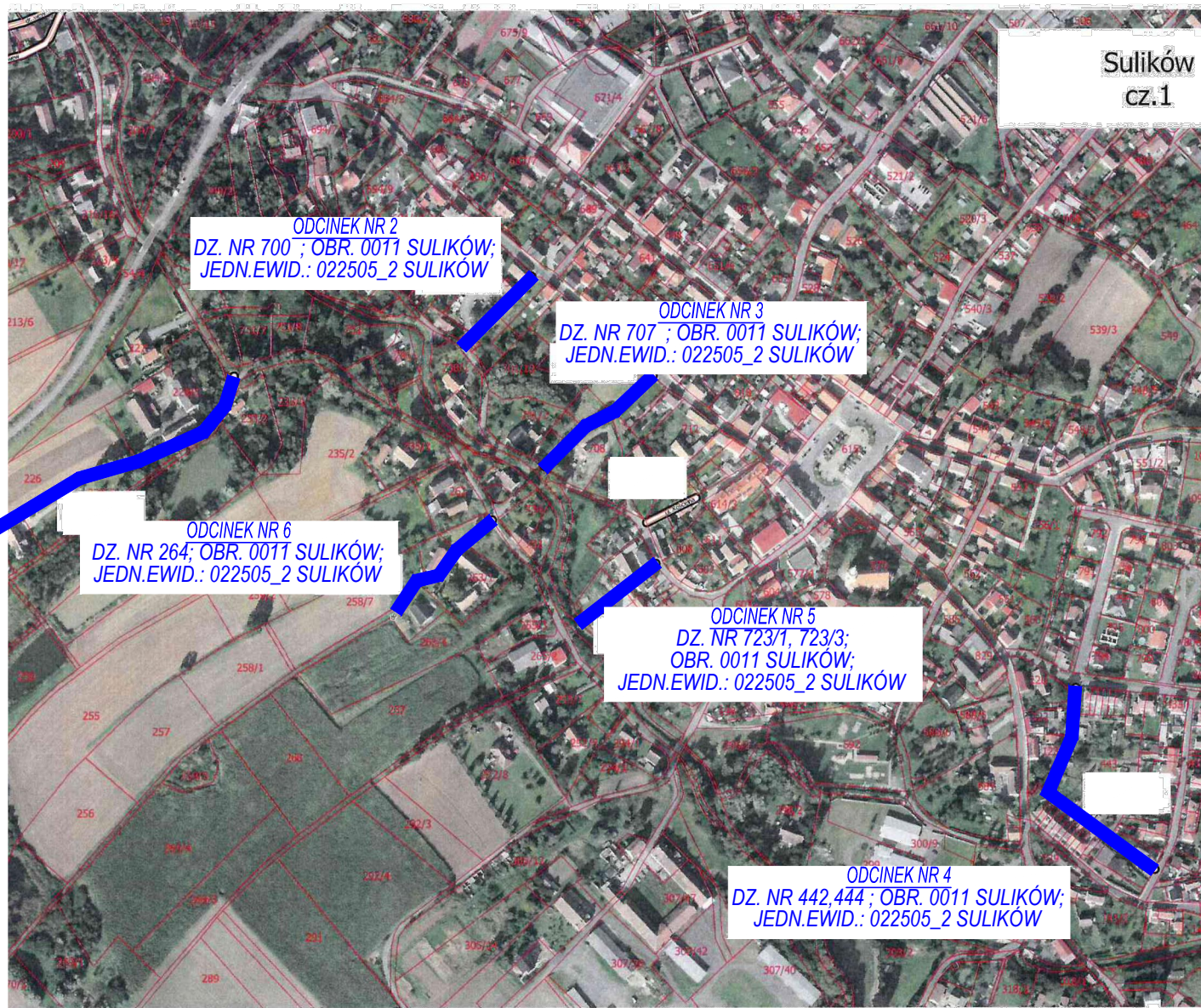
Sulików
Podgórze

DZ. NR 39/1, 39/2, 39/3, 767, 779, 773/2, 769,
780, 55/2 ; OBR. 022505_2.0011 SULIKÓW;
JEDN.EWID.: 022505_2, SULIKÓW

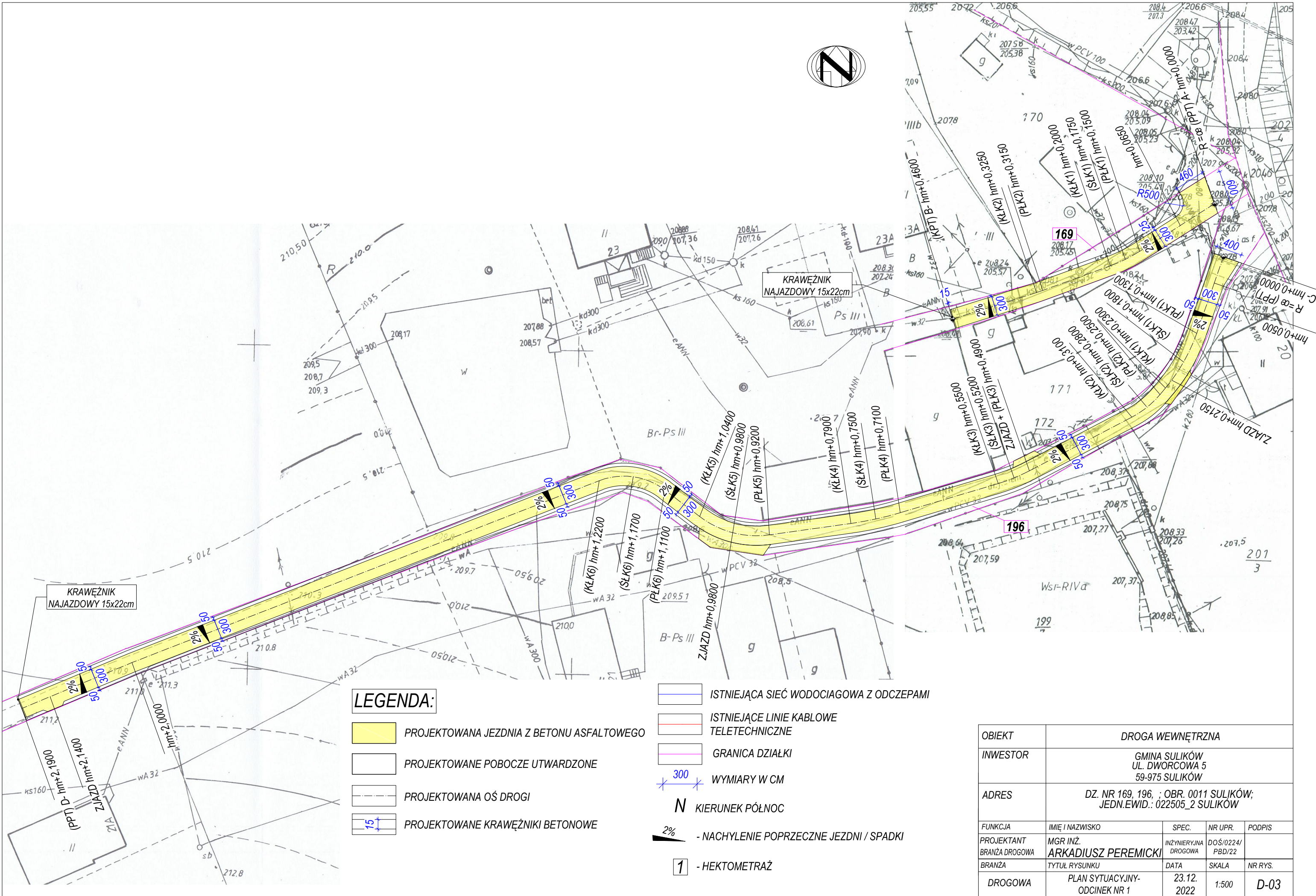
OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 39/1, 39/2, 39/3, 767, 779, 773/2, 769, 780, 55/2 ; OBR. 022505_2.0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2, SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOS/0224/ PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	PLAN SYTUACYJNY	23.12. 2022	1:10000	D-01



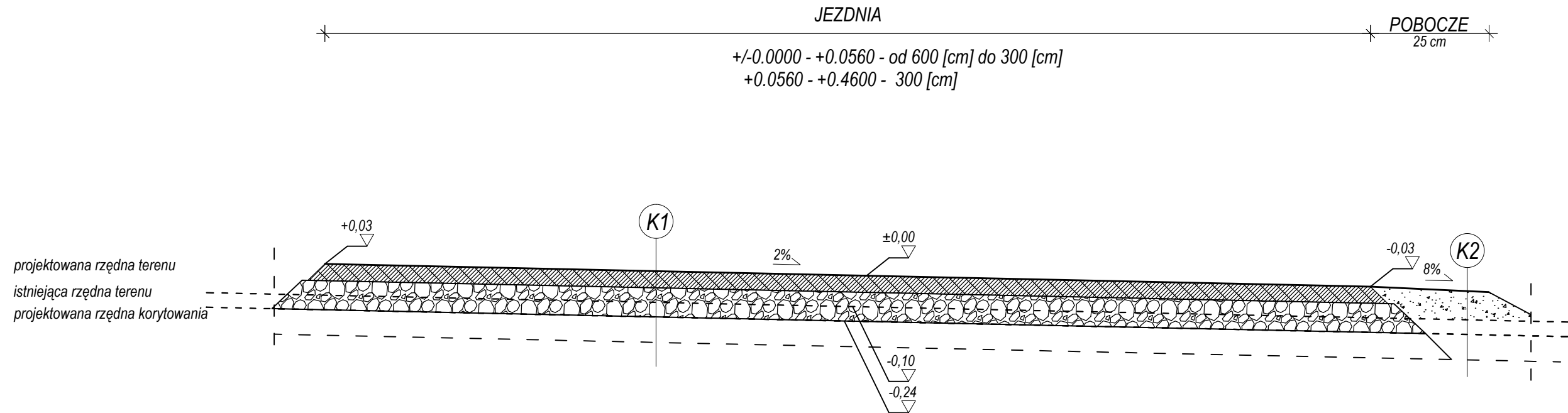
OBIEKT	DROGI WEWNĘTRZNE			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 169, 196, ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW DZ. NR 700 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW DZ. NR 707 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW DZ. NR 442,444 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW DZ. NR 723/1; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW DZ. NR 264; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOŚ/0224/ PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK NR 1	23.12. 2022	1:10000	D-01



OBIEKT	DROGI WEWNĘTRZNE			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 169, 196. ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW DZ. NR 700 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW DZ. NR 707 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW DZ. NR 442,444 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW DZ. NR 723/1, 723/3 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW DZ. NR 264; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ.	INŻYNIERYJNA	DOŚ/0224/	
BRANŻA DROGOWA	ARKADIUSZ PEREMICKI	DROGOWA	PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	PLAN SYTUACYJNY- ODCINEK NR 2-6	23.12. 2022	1:10000	D-02



ODCINEK NR 1- A-B
-PRZEKRÓJ NORMALNY I-I
hm od +/- 0,0000 do hm +0,4600



K1

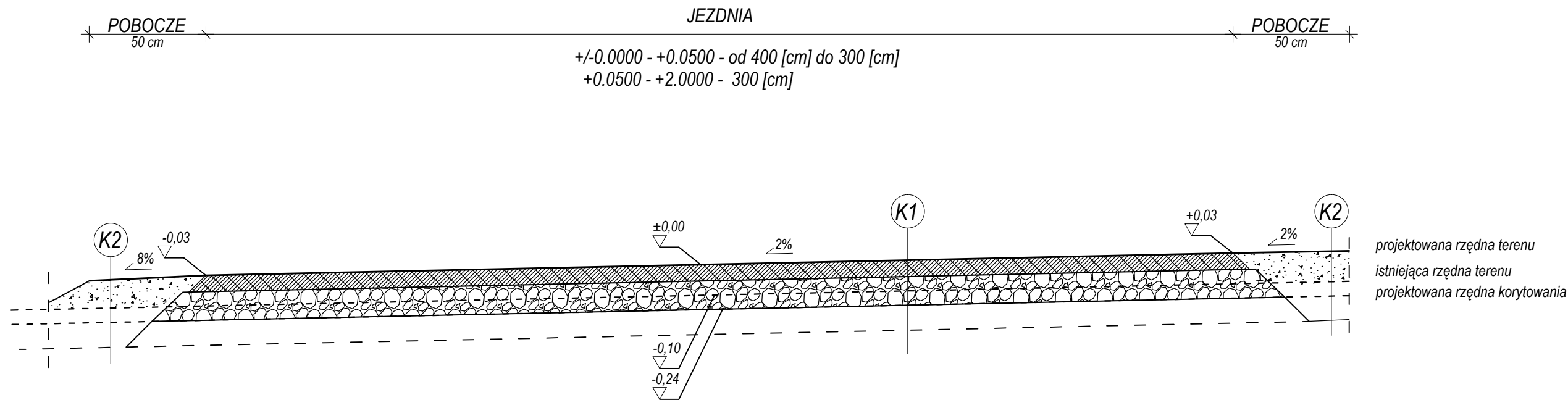
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 gr. 7,0 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
- gr. 17,0 cm - $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$
WARSTWA ODCINAJĄCA- GEOTKANINA FILTR-SEP. O WYTRZ. NA ROZC.(wzdłuż/wszerz) MIN. 20/20kN
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE - $I_s > 1,00$; $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

K2

POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 10cm - $I_s > 0,98$
PODŁOŻE GRUNTOWE - $I_s > 0,97$

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 169, 196 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOŚ/0224/ PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	ODCINEK NR 1- A-B -PRZEKRÓJ NORMALNY I-I	23.12. 2022	-	D-03.01

ODCINEK NR 1- C-D
-PRZEKRÓJ NORMALNY II-II
hm od +/- 0,0000 do hm +2,0000

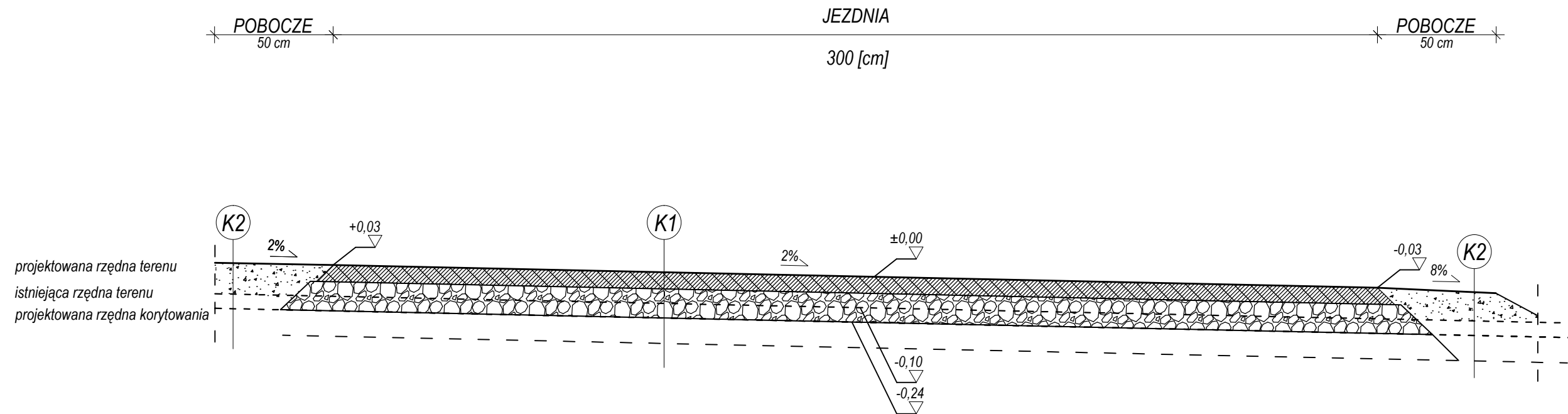


K1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 gr. 7,0 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
	- gr. 17,0 cm - E2 >=100 MPa
	WARSTWA ODCINAJĄCA- GEOTKANINA FILTR-SEP. O WYTRZ. NA ROZC.(wzdłuż/wszerz) MIN. 20/20kN
K2	ISTNIEJACE PODŁOŻE GRUNTOWE - Is>1,00 ; E2 >=80 MPa

K2	POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 10cm - Is>0,98
	PODŁOŻE GRUNTOWE - Is>0,97

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 169, 196 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOŚ/0224/ PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	ODCINEK NR 1- C-D -PRZEKRÓJ NORMALNY II-II	23.12. 2022	-	D-03.02

ODCINEK NR 1- C-D
-PRZEKRÓJ NORMALNY III-III
hm od + 2,0000 do hm +2,1900



K1

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 gr. 7,0 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
- gr. 17,0 cm - $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$
WARSTWA ODCINAJĄCA- GEOTKANINA FILTR-SEP. O WYTRZ. NA ROZC.(wzdłuż/wszerz) MIN. 20/20kN
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE - $l_s > 1,00$; $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

K2

POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 10cm - $l_s > 0,98$
PODŁOŻE GRUNTOWE - $l_s > 0,97$

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 169, 196 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOŚ/0224/ PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	ODCINEK NR 1- C-D -PRZEKRÓJ NORMALNY III/III	23.12. 2022	-	D-03.03

	PROJEKTOWANA JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE
	PROJEKTOWANA OŚ DROGI
	ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA Z ODCZEPAMI
	ISTNIEJĄCE LINIE KABLOWE
	TELETECHNICZNE / ELEKTROENERGETYCZNE
	GRANICA DZIAŁKI

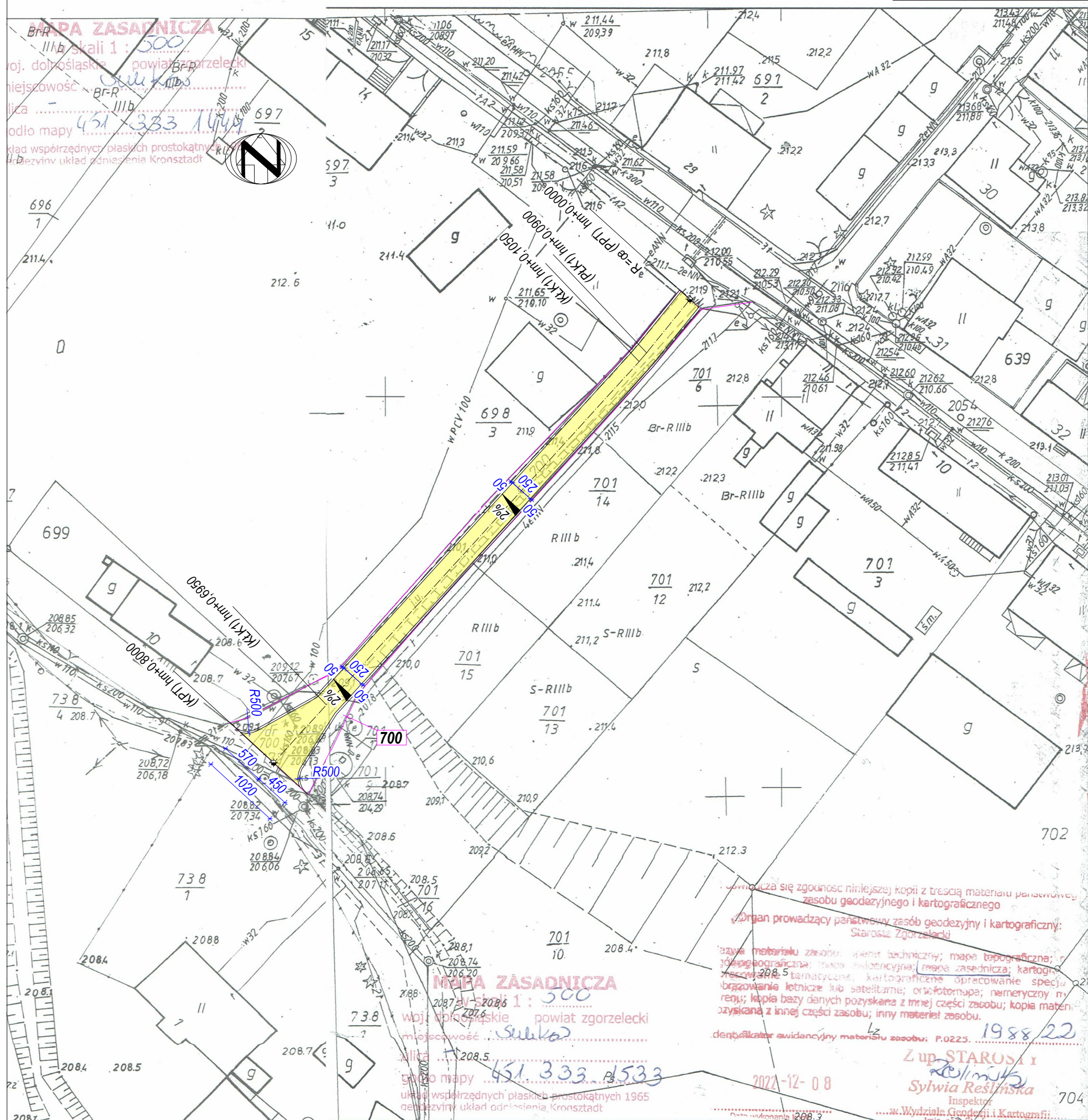
WYMIARY W CM

N KIERUNEK PÓŁNOC

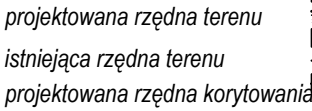
2% - NACHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI / SPADKI

1 - HEKTOMETRAŽ

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA					
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW					
ADRES	DZ. NR 700 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR	PODPIS		
PROJEKTANT	MGR INŻ.	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOŚ/0224/ PBD/22			
BRANŻA	Tytuł rysunku		DATA	SKALA	NR RYS.	
DROGOWA	PLAN SITUACYJNY- ODCINEK NR 2		23.12. 2022		1:500	D-04

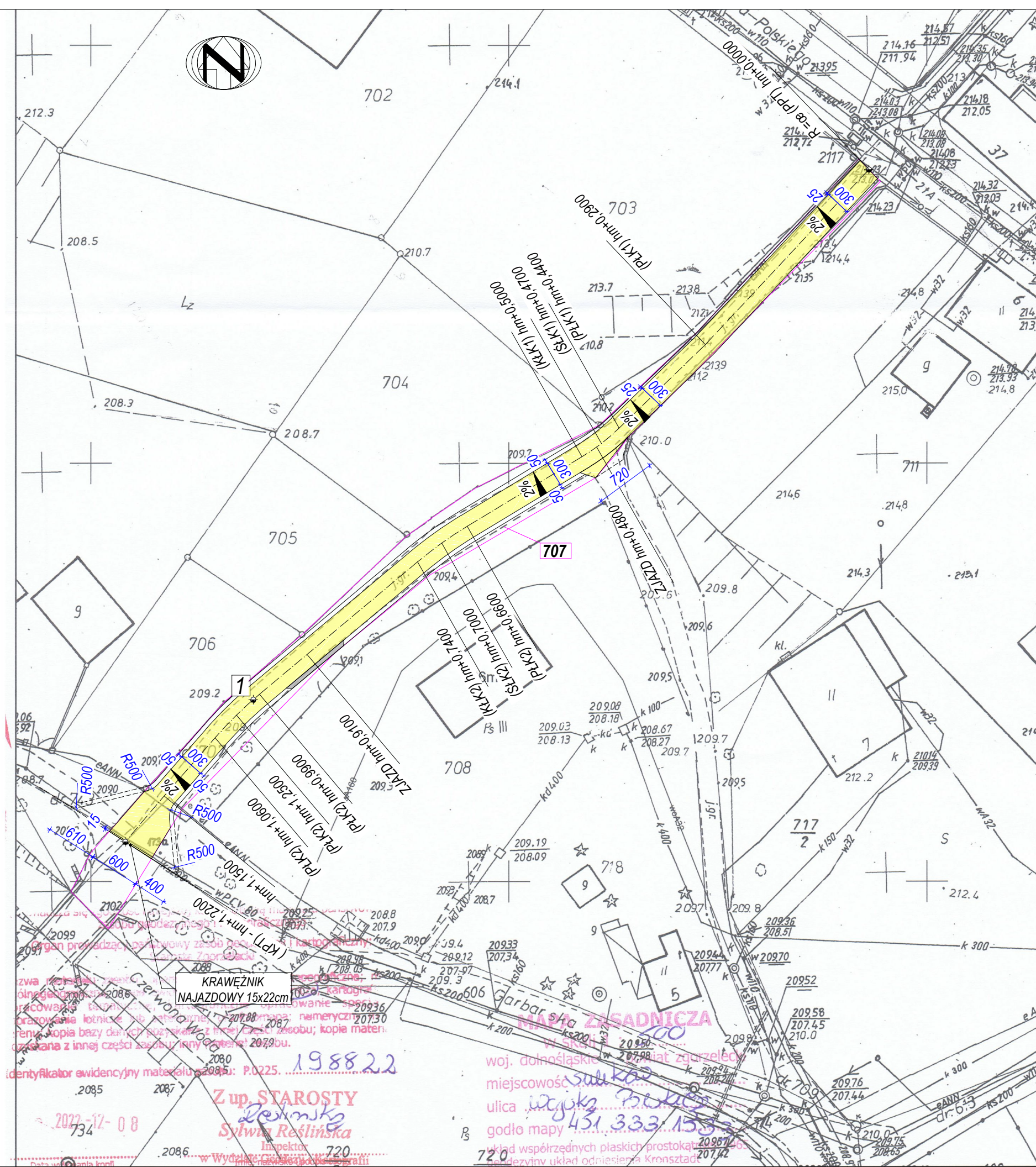


ODCINEK NR 2-
PRZEKRÓJ NORMALNY I-I
hm od +/-0.0000 do hm +0.8000



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 gr. 7,0 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
- gr. 17,0 cm - $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$
WARSTWA ODCINAJĄCA- GEOTKANINA FILTR-SEP. O WYTRZ. NA ROZC.(wzdłuż/wszerz) MIN. 20/20kN
ISTNIEJACE PODŁOŻE GRUNTOWE - $I_s > 1,00$; $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 700 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOŚ/0224/ PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	ODCINEK NR 2- PRZEKRÓJ I NORMA NY LI	23.12. 2022	-	D-04.01

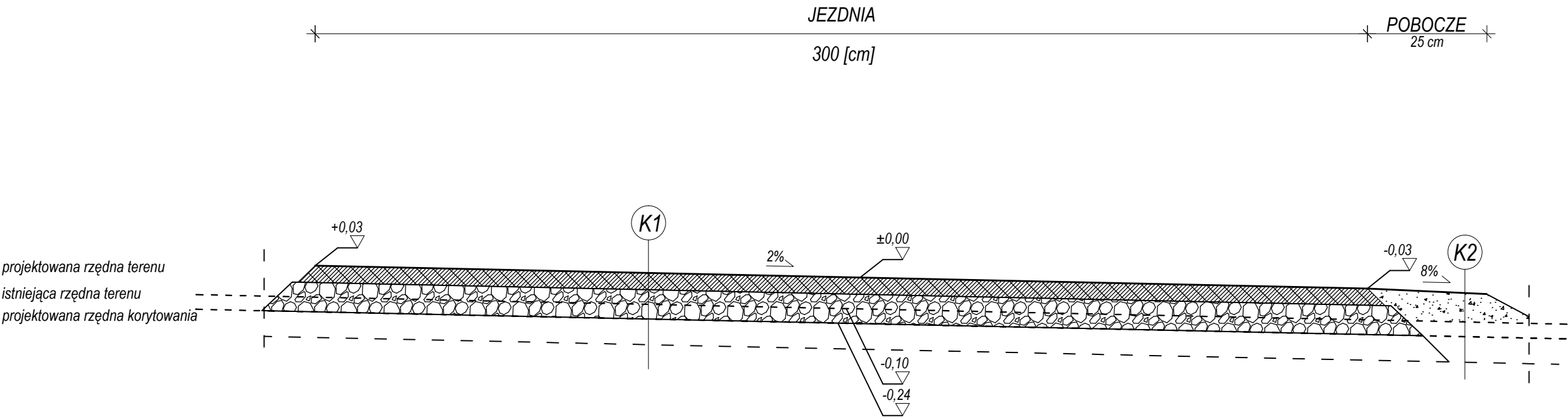


LEGENDA:

- PROJEKTOWANA JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIAGOWA Z ODCZEPAMI
- ISTNIEJĄCE LINIE KABLOWE TELETECHNICZNE / ELEKTROENERGETYCZNE
- GRANICA DZIAŁKI
- WYMIARY W CM
- KIERUNEK PÓŁNOC
- NACHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI / SPADKI
- HEKTOMETRAŻ

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA				
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW				
ADRES	DZ. NR 707 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS	
PROJEKTANT	MGR INŻ.	INŻYNIERYJNA	DOŚ/0224/		
BRANŻA DROGOWA	ARKADIUSZ PEREMICKI	DROGOWA	PBD/22		
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.	
DROGOWA	PLAN SYTUACYJNY- ODCINEK NR 3	23.12. 2022	1:500	D-05	

ODCINEK NR 3-
PRZEKRÓJ NORMALNY I-I
hm od +/- 0,0000 do hm +0,4400



K1

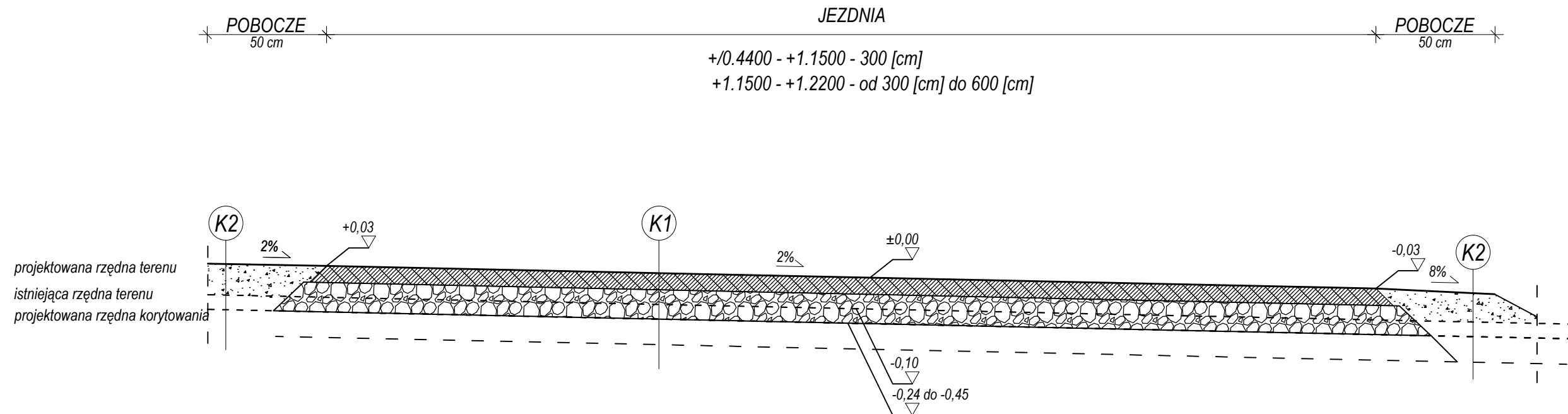
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 gr. 7,0 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
- gr. 17,0 cm - E2 >=100 MPa
WARSTWA ODCINAJĄCA- GEOTKANINA FILTR-SEP. O WYTRZ. NA ROZC.(wzdłuż/wszerz) MIN. 20/20kN
ISTNIEJACE PODŁOŻE GRUNTOWE - Is>1,00 ; E2 >=80 MPa

K2

POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 10cm - Is>0,98
PODŁOŻE GRUNTOWE - Is>0,97

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 707 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOŚ/0224/ PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	ODCINEK NR 3 -PRZEKRÓJ NORMALNY I-I	23.12. 2022	-	D-05.01

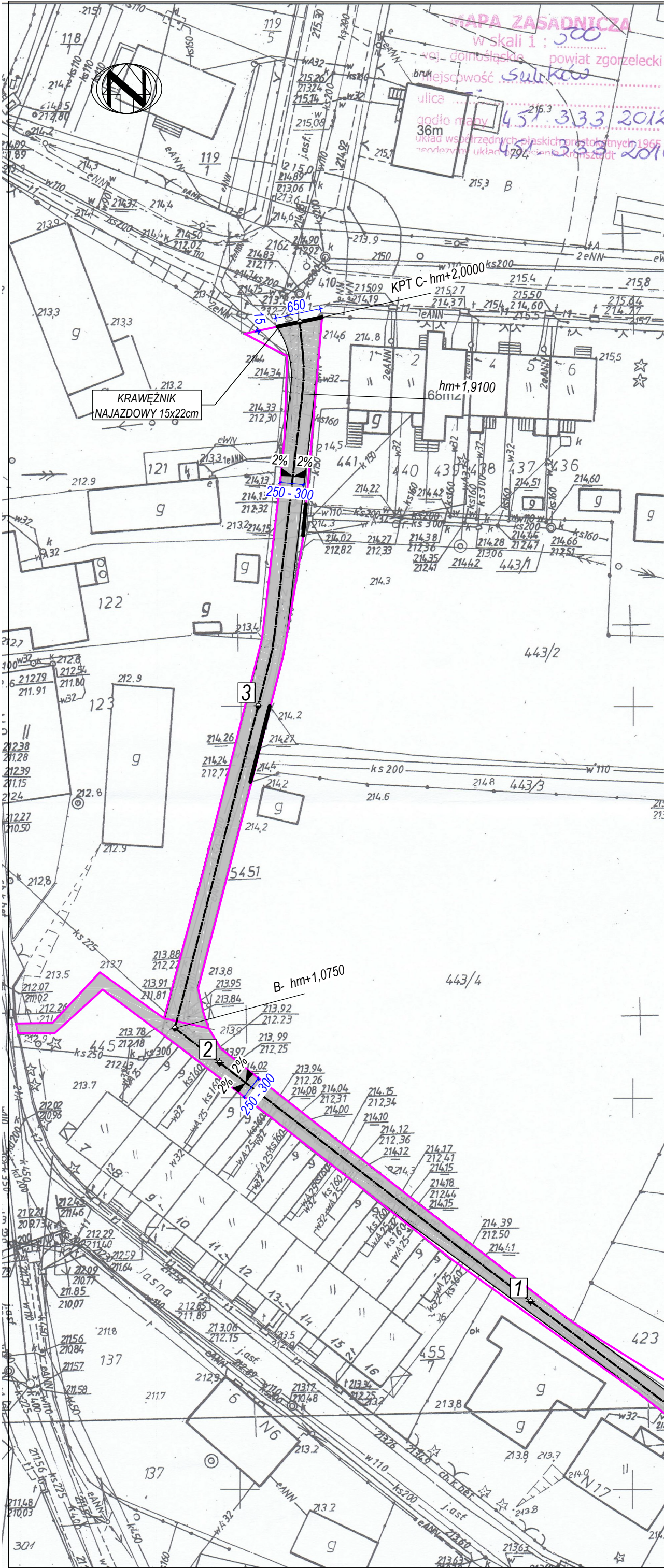
ODCINEK NR 3-
PRZEKRÓJ NORMALNY II-II
hm od + 0,4400 do hm +1,2200



K1	
	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 gr. 7,0 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
	- gr. 17,0 cm - $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$
	WARSTWA ODCINAJĄCA- GEOTKANINA FILTR-SEP. O WYTRZ. NA ROZC.(wzdłuż/wszerz) MIN. 20/20kN
	ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE - $I_s > 1,00$; $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

K2
POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 10cm - $I_s > 0,98$
PODŁOŻE GRUNTOWE - $I_s > 0,97$

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 707 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOŚ/0224/ PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	ODCINEK NR 3 -PRZĘKRÓJ NORMALNY II-II	23.12. 2022	-	D-05.02



LEGENDA:

PROJEKTOWANA JEZDNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ

PROJEKTOWANA OŚ DROGI

PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE

ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA Z ODCZEPAMI

ISTNIEJĄCA SIĘĆ SANITARNA

GRANICA DZIAŁKI

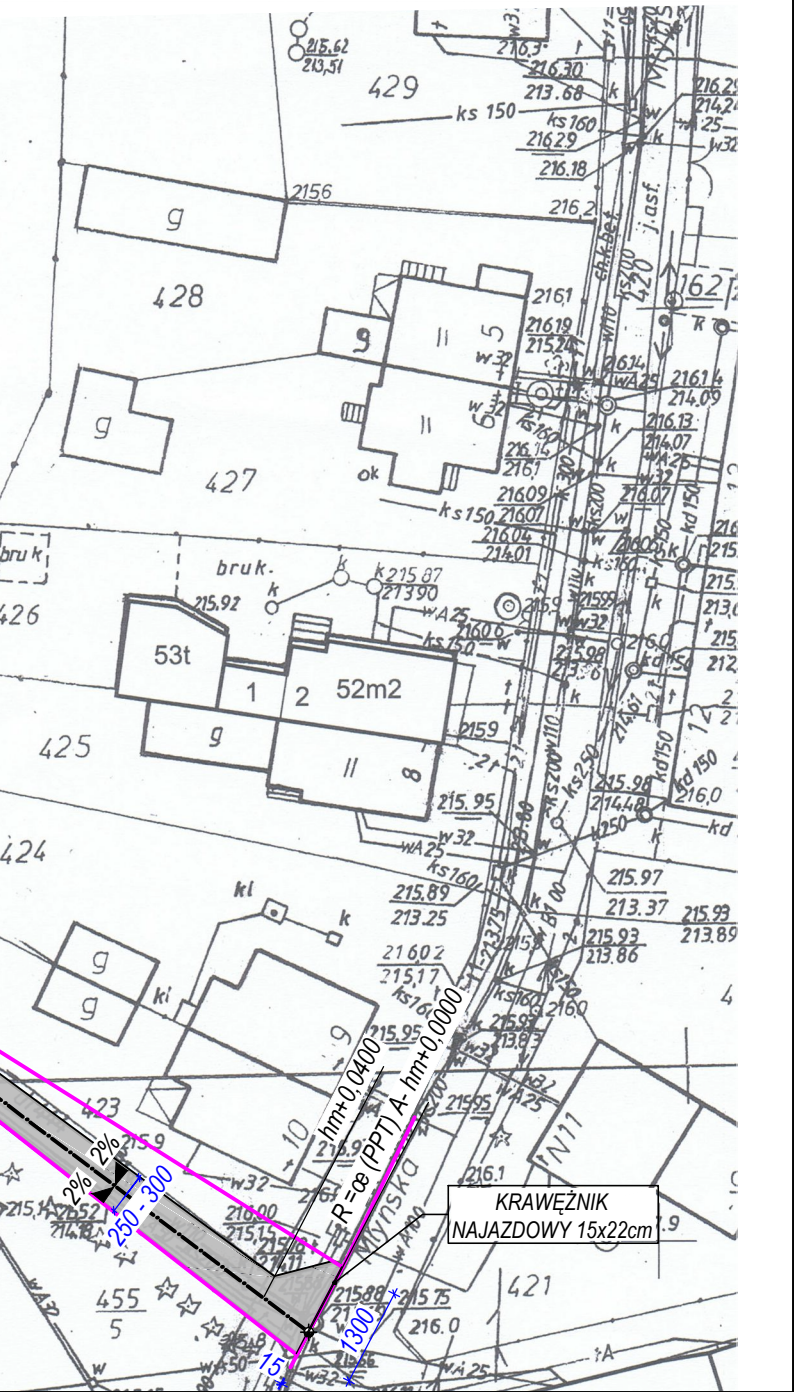
WYMIARY W CM

N KIERUNEK PÓŁNOC

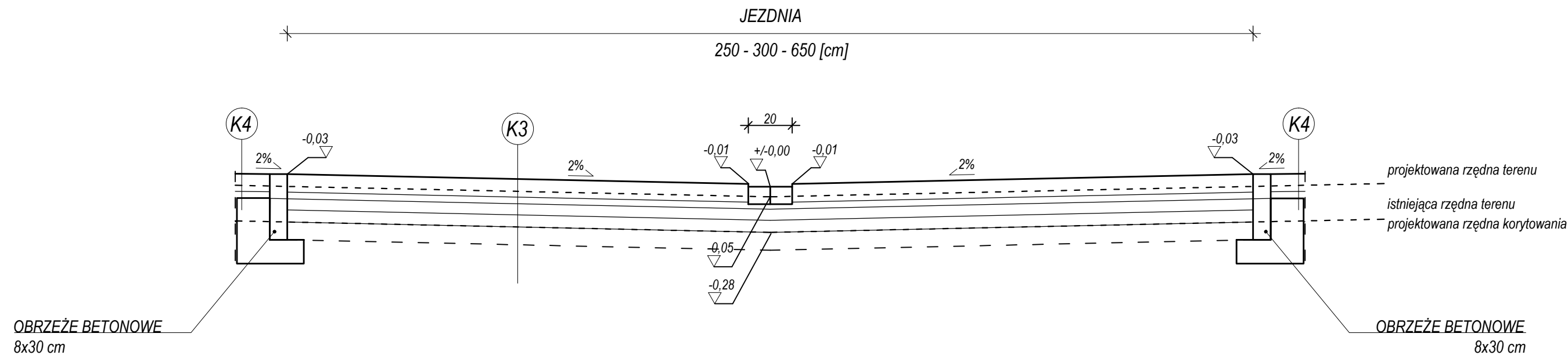
2% - NACHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI / SPADKI

1 - HEKТОMETRAŻ

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW
ADRES	DZ. NR 442/444 ; OBR. 0017 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO
PROJEKTANT	MGR INŻ.
BRANŻA DROGOWA	ARKADIUSZ PEREMICKI
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU
DROGOWA	PLAN SYTUACYJNY- ODCINEK NR 4
	SKALA
	23.12.
	2022
	1:500
	NR RYS.
	D-06



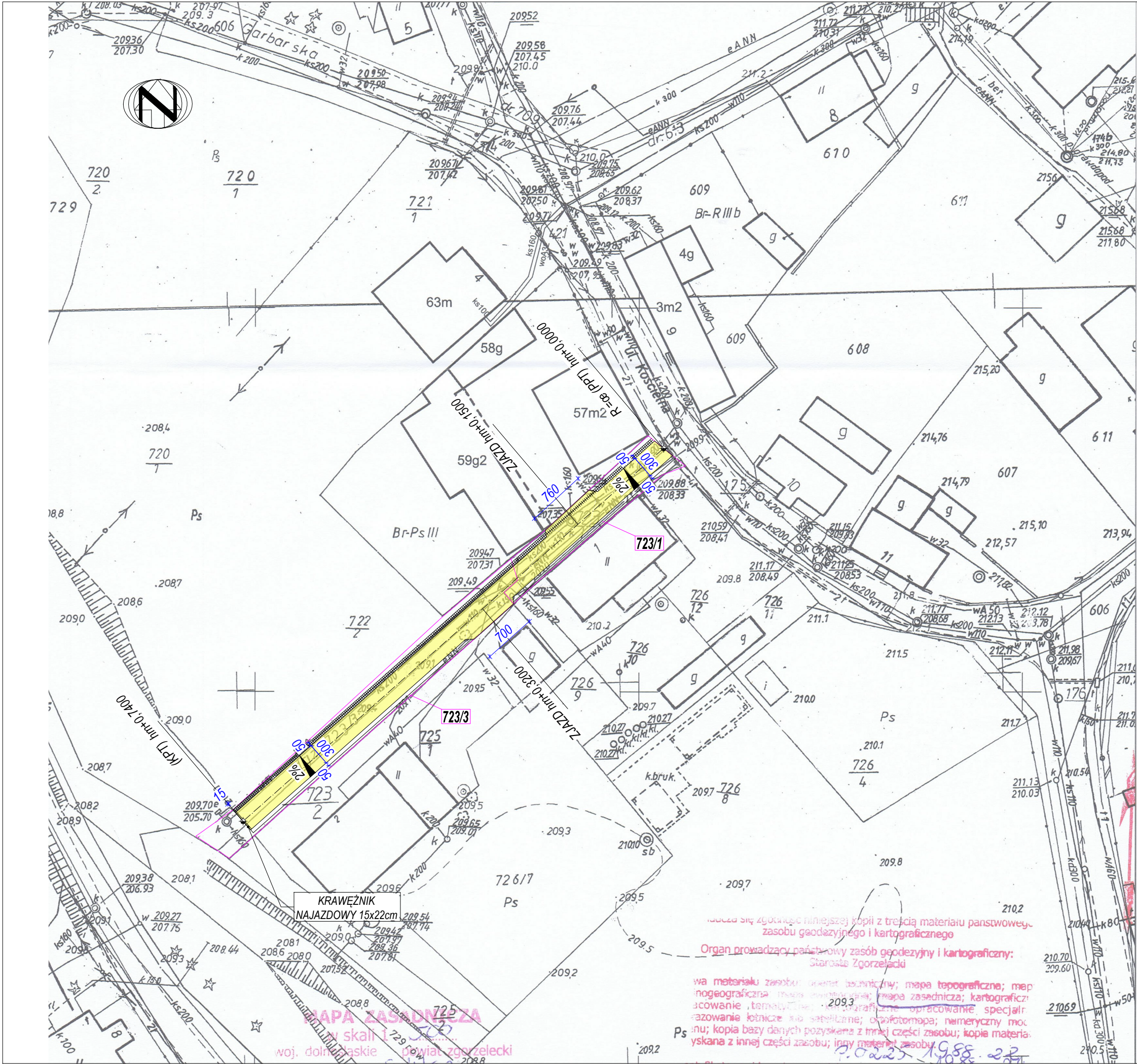
ODCINEK NR 4
-PRZEKRÓJ NORMALNY I-I
hm od +/- 0,0000 do hm +1.9900



K3	KOSTKA BETONOWA gr. 8,0 cm - KOLOR SZARY
	PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO 0/4 mm gr. 3,0 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
	- gr. 17,0 cm - E2 >=100 MPa
	ISTNIEJACE PODŁOŻE GRUNTOWE - Is>1,00 ; E2 >=80 MPa

K4	KOSTKA BETONOWA gr. 8,0 cm - KOLOR SZARY
	PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO 0/4 mm gr. 3,0 cm
	ŁAWA BETONOWA C 12/15
	ISTNIEJACE PODŁOŻE GRUNTOWE - Is>1,00 ; E2 >=80 MPa

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 442, 444 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOS/0224/ PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	ODCINEK NR 4 -PRZEKRÓJ NORMALNY I-I	23.12. 2022	-	D-06.01

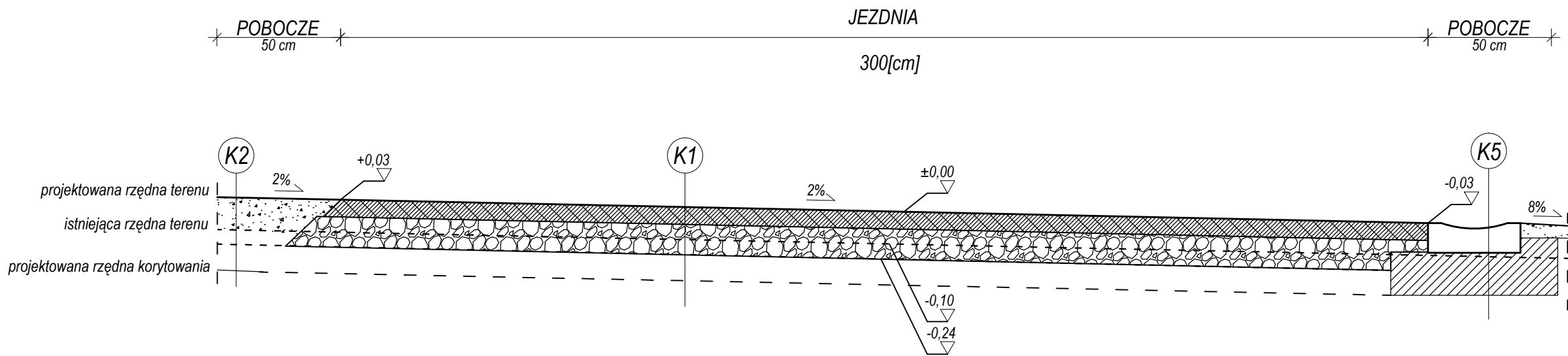


LEGENDA:

- PROJEKTOWANA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- KORYTO MULDOWE 50
- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIAGOWA Z ODCZEPAMI
- ISTNIEJĄCE LINIE KABLOWE TELETECHNICZNE / ELEKTROENERGETYCZNE
- GRANICA DZIAŁKI
- WYMIARY W CM
- KIERUNEK PÓŁNOC
- NACHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI / SPADKI
- HEKTOMETRAŻ

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA				
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW				
ADRES	DZ. NR 723/1, 723/3 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS	
PROJEKTANT	MGR INŻ.	INŻYNIERYJNA	DOŚ/0224/		
BRANŻA DROGOWA	ARKADIUSZ PEREMICKI	DROGOWA	PBD/22		
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.	
DROGOWA	PLAN SYTUACYJNY- ODCINEK NR 5	23.12. 2022	1:500	D-07	

ODCINEK NR 5
-PRZEKRÓJ NORMALNY I-I
hm od +/- 0,0000 do hm +0.7400

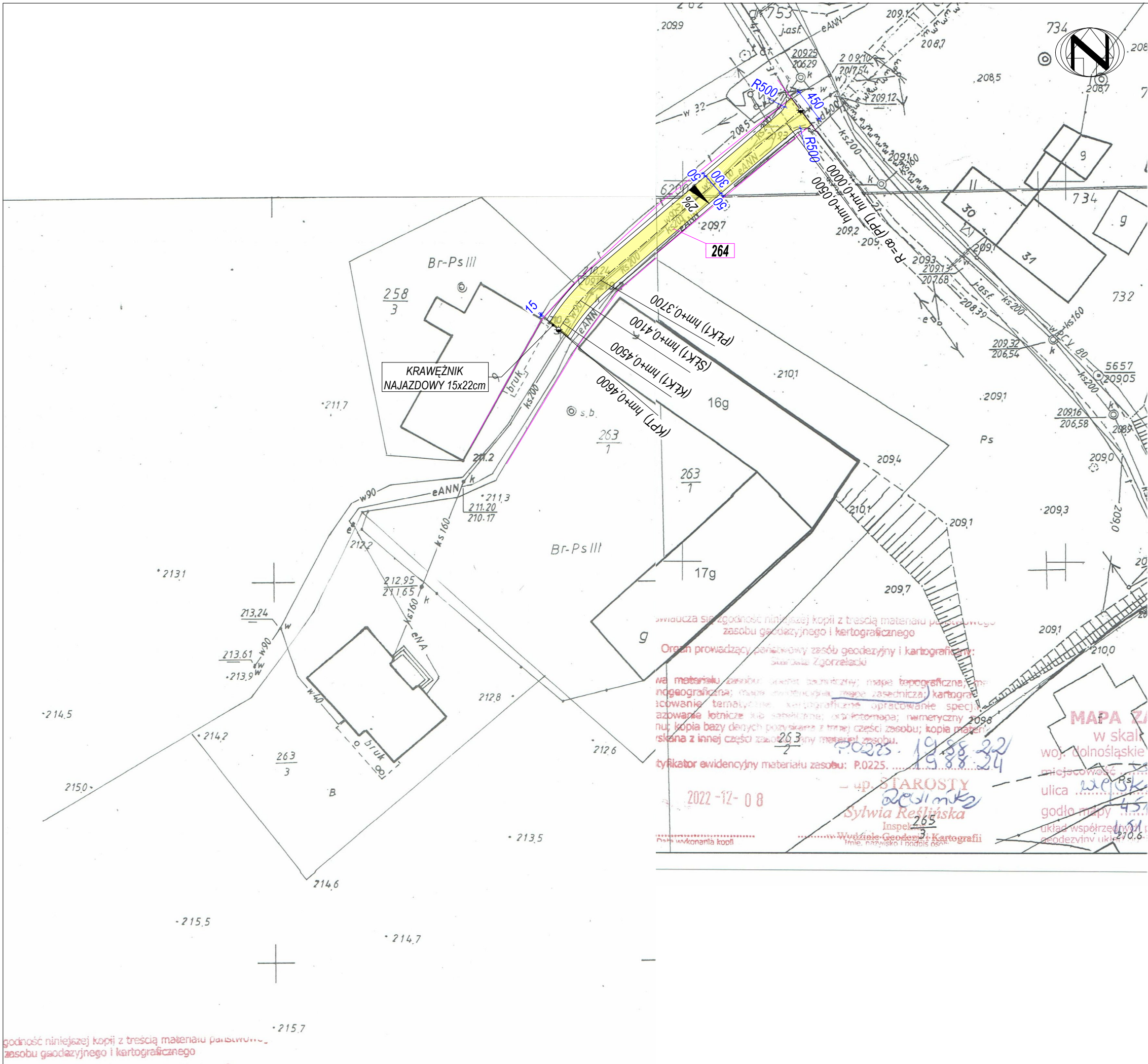


K1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 gr. 7,0 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
	- gr. 17,0 cm - E2 >=100 MPa
	WARSTWA ODCINAJĄCA- GEOTKANINA FILTR-SEP. O WYTRZ. NA ROZC.(wzdłuż/wszerz) MIN. 20/20kN
	ISTNIEJACE PODŁOŻE GRUNTOWE - Is>1,00 ; E2 >=80 MPa

K2	POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 10cm - Is>0,98
	PODŁOŻE GRUNTOWE - Is>0,97

K5	KORYTKO MULDOWE 50 NA ŁAWIE Z OPOREM
	Z BETONU C12/15 / W NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ KOSTKA GRANITOWA 8/10cm
	-GEOMETRIA ANALOGICZNIE
	ŁAWA BETONOWA C 12/15 gr. 20-25cm
	ISTNIEJĄCA PODŁOŻE GRUNTOWE I s>1,00 ; E2 >=80 MPa

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 723/1, 723/3 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOŚ/0224/ PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	ODCINEK NR 5 -PRZEKRÓJ NORMALNY I-I	23.12. 2022	-	D-07.01

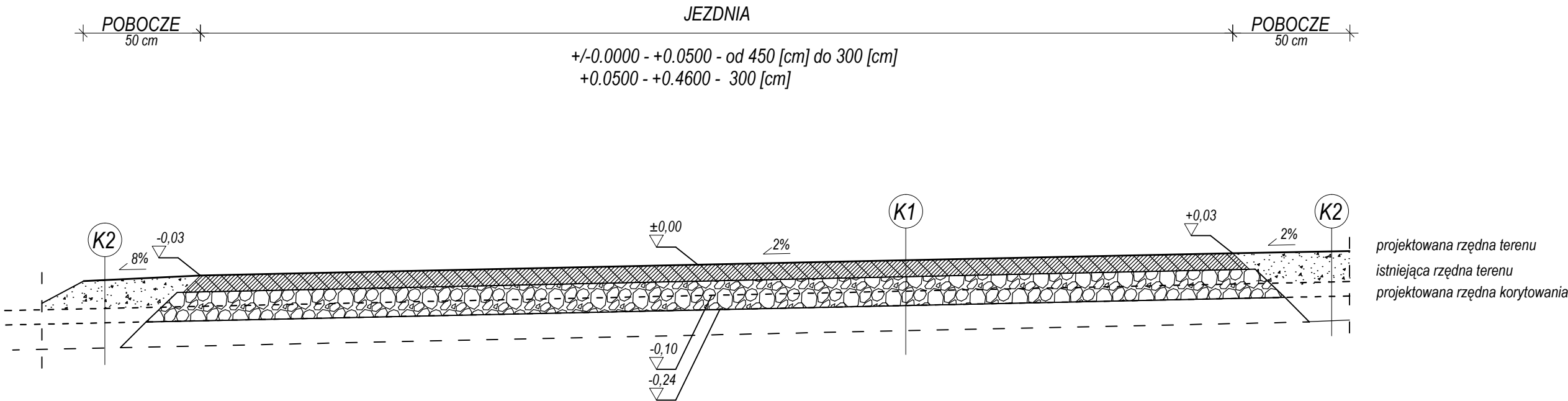


LEGENDA:

- PROJEKTOWANA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIAGOWA Z ODCZEPAMI
- ISTNIEJĄCE LINIE KABLOWE ELEKTROENERGETYCZNE / TELETECHNICZNE
- GRANICA DZIAŁKI
- WYMIARY W CM
- N KIERUNEK PÓŁNOC
- 2% - NACHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI / SPADKI
- 1 - HEKTOMETRAŻ

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA				
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW				
ADRES	DZ. NR 264 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS	
PROJEKTANT	MGR INŻ.	INŻYNIERYJNA	DOŚ/0224/		
BRANŻA DROGOWA	ARKADIUSZ PEREMICKI	DROGOWA	PBD/22		
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.	
DROGOWA	PLAN SYTUACYJNY- ODCINEK NR 6	23.12. 2022	1:500	D-08	

ODCINEK NR 6
-PRZEKRÓJ NORMALNY I-I
hm od +/- 0,0000 do hm +0.4600



K1

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 gr. 7,0 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
- gr. 17,0 cm - E2 >=100 MPa
WARSTWA ODCINAJĄCA- GEOTKANINA FILTR-SEP. O WYTRZ. NA ROZC.(wzdłuż/wszereż) MIN. 20/20kN
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE - Is>1,00 ; E2 >=80 MPa

K2

POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 10cm - Is>0,98
PODŁOŻE GRUNTOWE - Is>0,97

FUNKCJA		DROGA WEWNĘTRZNA		
INWESTOR		GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW		
ADRES		DZ. NR 264 ; OBR. 0011 SULIKÓW; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOŚ/0224/ PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	ODCINEK NR 6 -PRZEKRÓJ NORMALNY I-I	23.12. 2022	-	D-08.01

E. ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. nr 1- Uprawnienia i przynależność do izby zawodowej projektanta.....	33
Zał. nr 2- Wyciąg z opinii geotechnicznej.....	36

ZAŁ. NR 1- UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY ZAWODOWEJ PROJEKTANTA**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BKE-TXZ-VPR *

Pan Arkadiusz Tomasz Peremicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0166/12
adres zamieszkania ul. Warszawska 15/10, 59-920 Bogatynia
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-22 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-24/2022/22

Wrocław, dnia 07 grudnia 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2021r., poz. 2351*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Arkadiusz Tomasz Peremicki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 30 lipca 1980 r. w Bogatyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0224/PBD/22

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2022r. poz. 2000*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Tomasz Peremicki
Ul. Warszawska 15/10
59-920 Bogatynia
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Arkadiusz Tomasz Peremicki

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

ZAŁ. NR 2- WYCIĄG Z OPINII GEOTECHNICZNEJ

FIRMA USŁUGOWA
ELEKTROTECHNIKA, GEOLOGIA
JERZY JAROSZ
Rakowice Wielkie 48544, 59-400 Rakowice, PL
REGON 230854340, NIP 618-149-1600

Sulików drogi nr. (169,196; 264; 723/1; 442,444; 707; 700).

Drogi mają nawierzchnie wykonane z kamienia łamanego różnej gramatury (niesort) i nasypy różne w tym budowlane. Profile geotechniczne w miejscach badań, przedstawiono na załączonych dokumentacjach otworów wiertniczych.

- drogi nr 169, 196, przebiegają w obniżeniu, wąskie. Szczątkowy rów od góry, bez kontynuacji do doliny ciek, odwadnia znaczną zlewnię. Przebiegają po glinach deluwialnych.
- nr 264, przebiega na rzędnej terenu, od góry gruntowa, Przez posesję nawierzchnia różna, nie nosi cech drogi.
- dr. 723/1 przebiega na rzędnej terenu, (dojazd do przepompowni). nie spełnia wymogów dla służb komunalnych (podbudowa i głębokie wykopy niedogęszczone)
- dr. 442/444, przebiegają w większości na rzędnej terenu, bez pobocza, brak odprowadzenia wody opadowej. dr. 442 biegnie po trawersie stoku, wody opadowe spływają na posesje sąsiadów, odprowadzając wody z dr. 444. Dr. 444, jest powierzchniowo utwardzona, posiada media.
- dr. nr 700 droga gruntowa, z mało miąższym nasypem drogowym przebiega w obniżeniu, wąska. Leży na osadach rzecznych.
- dr. nr 707 droga gruntowa, częściowo utwardzona przebiega w obniżeniu, wąska, na nośnych osadach wodnolodowcowych.

mgr Elżbieta Jarosz

Geolog upr. nr 070950

<u>Symbol</u>	<u>Wilgotność</u>	<u>Stan gruntu</u>	<u>Warstwa geotech.</u>
Mg – antropogeniczny	mw – mało wilgotny	zg – zagęszczony	mgr. Elżbieta Jarosz
Q – czwartorzęd	w – wilgotny	bzg – bardzo zagęszczony	Geolog upr. nr 870950

<u>Symbol</u>	<u>Wilgotność</u>	<u>Stan gruntu</u>
Mg – antropogeniczny	mw – mało wilgotny	zg – zagęszczony
Q – czwartorzęd	w – wilgotny	pzw – półzwały

Warstwa geotech.
mgr Elżbieta Jarosz
Geolog upr. nr 870950

FIRMA USŁUGOWA ELEKTROTECHNIKA GEOLOGIA Wykonawca: FIRMA USŁUGOWA Jerzy Jarosz REGON 230855340 NIP 6167201600 Rakowice Wielkie 48F/4 59 – 600 Lwówek Śl.				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO 1			Zał. Nr 2/1		
Miejscowość: Sulików Powiat: zgorzelecki Województwo: dolnośląskie				Obiekt: „Droga, nr 723/1” Zlecający: „Biuro Inżynierskie” Arkadiusz Peremicki ul. T. Kościuszki 26, 59–920 Bogatynia.			System wiercenia: udarowy Data wiercenia: 28 grudnia 2022r.		
Profil Litologiczny [m]	Głębokość zw. wody [m p.p.t.]	Przelot [m]	Stratygrafia	Opis litologiczny	Symbol wg: PN-EN ISO14688	Wilgotność	Kategoria gruntu	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	brak	0.2 0.6	Mg	OTWÓR 1 rzędna, [m] p.p.t. Nasyp drogowy Nasyp drogowy Grunt rodzimy przemieszczony	Mg Mg grSa	- - mw	- - -	bzg szg szg	- - -
Opracował: inż. Jerzy Jarosz									

Objaśnienia:

<u>Symbol</u>	<u>Wilgotność</u>	<u>Stan gruntu</u>	<u>Warstwa geotech.</u>
Mg – antropogeniczny	mw – mało wilgotny	bzg – bardzo zagęszczony	szg – średnio zagęszczony

 inż. Jerzy Jarosz
 Geolog upr. nr 070950

FIRMA USŁUGOWA ELEKTROTECHNIKA I GEOLOGIA Jerzy Jarosz Rakowice Wielkie 485/4 59 - 600 Lwówek Śl.				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO 1-2			Zał. Nr 2/1		
Miejscowość: Sulików				Obiekt: „Drogi, nr 442/444			System wiercenia: udarowy		
Powiat: zgorzelecki				Zlecający: „Biuro Inżynierskie” Arkadiusz Peremicki ul. T. Kościuszki 26, 59-920 Bogatynia.			Data wiercenia: 28 grudnia 2022r.		
Województwo: dolnośląskie									
Profil Litologiczny [m]	Głębokość zw. wody [m p.p.t.]	Przelot [m]	Stratygrafia	Opis litologiczny	Symbol wg: PN-EN ISO14688	Wilgotność	Kategoria gruntu	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OTWÓR 1 rzędna, [m] p.p.t.									
0.0	brak	0.3	Mg	Nasyp drogowy + różny	Mg	-	-	-	-
0.5									
1.0									
1.5			Q	Piasek ze żwirem	grSa	w/m	III	szg/zg	I
OTWÓR 2 rzędna, [m] p.p.t.									
0.0	brak	0.2	Mg	Nasyp drogowy/ nawierzchnia	Mg	-	-	zg/bzg	-
0.5									
1.0									
1.5		0.6	Q	Podbudowa	siSa	mw	IV	zg*	Ia
				Piasek ze żwirem	grSa	w	III	zg	I

Opracował:
inż. Jerzy Jarosz

Objaśnienia:

Symbol
Mg – antropogeniczny
Q – czwartorzęd

Wilgotność
mw – mało wilgotny
w – wilgotny

Stan gruntu
zg – zagęszczony
bzg – bardzo zagęszczony
szg – średnio zagęszczony

Warstwa geotech.
I
Geolog upr. nr 070950

FIRMA USŁUGOWA ELEKTROCHIMIA I GEODAZJA Jerzy Jarosz Rakowice Wielkie 48F/4 59-600 Lwówek Sl.				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO 1-2			Zał. Nr 2/1		
Miejscowość: Sulików Powiat: zgorzelecki Województwo: dolnośląskie				Obiekt: „Drogi publiczne, nr 707” Zlecający: „Biuro Inżynierskie” Arkadiusz Peremicki ul. T. Kościuszki 26, 59-920 Bogatynia.			System wiercenia: udarowy Data wiercenia: 3 stycznia 2023r.		
Profil Litologiczny [m]	Głębokość zw. wody [m p.p.t.]	Przelot [m]	Stratygrafia	Opis litologiczny	Symbol wg: PN-EN ISO 14688	Wilgotność	Kategoria gruntu	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OTWÓR 1 rzędna, [m] p.p.t.									
0.0	brak	0.1	Mg	Nasyp różny, + drogowy	Mg	-	-	zg	-
0.5		Q		Gлина deluwialna	siSa	mw	IV	pzw	I
1.0				Piasek ze żwirem	siSa	w	III	zg	Ia
1.5									

Opracował:
inż. Jerzy Jarosz

Objaśnienia:Symbol

Mg – antropogeniczny
Q – czwartorzęd

Wilgotność

mw – mało wilgotny
w – wilgotny

Stan gruntu

zg – zagęszczony
pzw – półzwarty

Warstwa geotech.

inż. Jerzy Jarosz

Geolog upr. nr 070950

FIRMA USŁUGOWA ELEKTROTECHNIKA I GEOWIZJA Jerzy Jarosz Rakowice Wielkie 48F/4 59-600 Lwówek Sl. NIP: 616-201-600				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO 1			Zał. Nr 2/1		
Miejscowość: Sulików				Obiekt: „Droga, nr 700			System wiercenia: udarowy		
Powiat: zgorzelecki				Zlecający: „Biuro Inżynierskie” Arkadiusz Peremicki			Data wiercenia: 3 stycznia 2023r.		
Województwo: dolnośląskie				ul. T. Kościuszki 26, 59-920 Bogatynia.					
Profil Litologiczny [m]	Głębokość zw. wody [m p.p.t.]	Przelot [m]	Stratygrafia	Opis litologiczny	Symbol wg. PN-EN ISO14688	Wilgotność	Kategoria gruntu	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0.0	brak	0.6		OTWÓR 1 rzędna, [m] p.p.t.					
0.5			Mg	Nasyp różny z pospółką	Mg	-	-	-	-
1.0			Q	Piasek ze żwirem	grSa	mw	III	szg/zg	I
1.5									

Opracował:
inż. Jerzy Jarosz

Objaśnienia:

Symbol
Mg – antropogeniczny
Q – czwartorzęd

Wilgotność
mw – mało wilgotny

Stan gruntu
szg – zagęszczony
zg – zagęszczony

Warstwa geotech.

Geolog upr. nr 870950