

**NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH
DLA POJAZDÓW EKSPLOATOWANYCH
PRZEZ OCHOTNICZE STRAŻE POŻARNE
W GMINIE SULIKÓW**

**NORMY PODSTAWOWE ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW
SAMOCHODOWYCH**

Lp.	GRUPA RODZAJ TYP P O J A Z D U	NORMA ZUŻYCIA W LITRACH NA			
		100 km przebiegu		*	1 rozwrot kontrolny
		Rodzaj paliwa	Zużycie		
SAMOCHODY dostawcze i ciężarowe					
1.	ŻUK, NYSA	Benzyna	16,0	0,08	0,5
2.	STAR 266	Olej napędowy	32,0	0,16	1,0
3.	STAR 244	Olej napędowy	30,0	0,15	0,9
4.	FORD	Olej napędowy	11,0	0,06	0,4

* - praca silnika na postoju podczas akcji ratowniczej w celu:

- a) oświetlenia terenu akcji,
- b) doładowania akumulatorów, podczas zabezpieczenia miejsca zdarzenia w trakcie postoju z włączonymi światłami błyskowymi,
- c) doładowania akumulatorów zasilających radiotelefon w czasie długotrwałych akcji ratowniczych,
- d) ochrony przed zamrożeniem wody w układzie chłodzenia silnika jeżeli układ nie napelniono płynem przeciwzamrozeniowym (w okresie zimowym),
- e) podczas postoju pojazdu w strefie zagrożenia.

Norma podstawowa zużycia paliwa może zostać zwiększona w przypadku:

- wyjazdu alarmowego (o symbolu A) – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
- używania pojazdów w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca (symbol Z) – do 10% normy;
- jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach (tzw– do 30% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo – gaśniczej (symbol T);

Praca silnika na postoju, jak również jazda w warunkach dla dodatków musi zostać odnotowana w karcie drogowej poprzez umieszczenie odpowiedniego symbolu literowego oraz wartości charakteryzującej dany dodatek!!!

Np.:

P – 30 (praca silnika na postoju – 30 min.),

T – 5 (jazda po bezdrożach – 5 km),

A – 30 (wyjazd alarmowy – 30 km),

Z – 30 (wyjazd w okresie zimowym w trudnych warunkach pracy).