

**NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH  
DLA POJAZDÓW EKSPLOATOWANYCH  
PRZEZ OCHOTNICZE STRAŻE POŻARNE  
W GMINIE SULIKÓW**

**NORMY PODSTAWOWE ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW  
SAMOCHODOWYCH**

Lp.	GRUPA RODZAJ TYP P O J A Z D U	NORMA ZUŻYCIA W LITRACH NA			
		100 km przebiegu		1 minutę pracy na postoju	1 rozwruch kontrolny
		Rodzaj paliwa	Zużycie		
<b>SAMOCODY dostawcze i ciężarowe</b>					
1.	ŻUK, NYSA	Benzyna	16,0	0,08	0,5
2.	STAR 266	Olej napędowy	32,0	0,16	1,0
3.	STAR 244	Olej napędowy	30,0	0,15	0,9
4.	FORD	Olej napędowy	12,0	0,06	0,4
5.	LUBLIN-DEAWOO	Olej napędowy	12,0	0,06	0,4

1. Praca silnika na postoju podczas akcji ratowniczej oznacz a pracę silnika w celu::
  - a) oświetlenia terenu akcji,
  - b) doładowania akumulatorów, podczas zabezpieczenia miejsca zdarzenia w trakcie postoju z włączonymi światłami błyskowymi,
  - c) doładowania akumulatorów zasilających radiotelefon w czasie długotrwałych akcji ratowniczych,
  - d) ochrony przed zamarznięciem wody w układzie chłodzenia silnika, jeżeli układ nie napełniono płynem przeciwzamrożeniowym (w okresie zimowym),
  - e) podczas postoju pojazdu w strefie zagrożenia.
2. Norma podstawowa zużycia paliwa może zostać zwiększona w przypadku:
  - a) wyjazdu alarmowego (o symbolu A) – do 8% normy, liczonego od wyjazdu do dojazdu samochodu do zdarzenia;
  - b) używania pojazdów w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca (symbol Z) – do 10% normy;
  - c) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo – gaśniczej (symbol T).
3. Praca silnika na postoju, jak również jazda w warunkach dla dodatków musi zostać odnotowana w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego poprzez umieszczenie odpowiedniego symbolu literowego oraz wartości charakteryzującej dany dodatek.
 

Np.:

P – 30 (praca silnika na postoju – 30 min.)

T – 5 (jazda po bezdrożach – 5 km)