

Odbudowa drogi wewnętrznej w Radzimowie Dolnym zniszczonej w wyniku nawałnych opadów i powodzi w 2010 r. - dz. nr 65 - dł. 680 m

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		680*3+78	m <sup>2</sup>	2118.00	
		obmiar jak w poz. 9			
				<b>RAZEM</b>	<b>2118.00</b>
11 d.2	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		14*15+(10.2+3.4)*10/2*2	m <sup>2</sup>	346.00	
		podbudowa jednowarstwowa na zjazdach od km 0+123-0+680 - 14 szt., śr. pow. 15 m <sup>2</sup>			
		km 0+012 - zjazd/L i zjazd/P - szer. 10,2-3,4 m, dł. po 10 m			
				<b>RAZEM</b>	<b>346.00</b>
12 d.2	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m <sup>3</sup>		
		[(10+19+413)*2*0.5+(89.5+140)*0.5]*0.1	m <sup>3</sup>	55.68	
		pobocza śr. szer. po 0,5 m; śr. gr. warstwy z niesortu kamiennego - 0,1 m			
		dwustronne : km 0+000-0+010 - dł. 10 m ; km 0+108-0+127 - dł. 19 m ; km 0+267-0+680 - dł. 413 m			
		prawostronne - km 0+18,5-0+108 - dł. 89,5 m ; km 0+127-0+267 - dł. 140 m			
				<b>RAZEM</b>	<b>55.68</b>
<b>3 Nawierzchnia asfaltowa</b>					
13 d.3	KNNR 6 0108-02 + KNNR 6 0108-05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną	t		
		[680*2.8+(10+3.2)*10/2+78]*0.075	t	153.60	
		grubość warstwy wyrównawczo-wiążącej - 3 cm			
		ilość mieszanki mineralno-asfaltowej 0,025 t/cm/m <sup>2</sup> 3 cm x 0,025 = 0,075 t/m <sup>2</sup>			
		km 0+000-0+680 - szer. 2,8 m, dł. 680 m			
		km 0+012 - zjazd/L i zjazd/P - szer. 10-3,2 m, dł. po 10 m			
		km 0+442-0+472 - lewostronna mijanka trapezowa dł. 22-30 m, szer. 3 m,			
		skosy po 4 m, pow. 78 m <sup>2</sup>			
		transport mieszanki na odległość 25 km			
				<b>RAZEM</b>	<b>153.60</b>
14 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		680*2.8+(10+3.2)*10/2+78+14*15	m <sup>2</sup>	2258.00	
		droga i mijanka - obmiar powierzchni jak w poz. 13			
		zjazdu drogowe od km 0+123-0+680 - 14 szt., śr. pow. 15 m <sup>2</sup> - nawierzchnia jednowarstwowa gr. 4 cm			
				<b>RAZEM</b>	<b>2258.00</b>
15 d.3	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
		2258*0.102	t	230.32	
		transport mieszanki na odległość 25 km - dodatek za dalsze 20 km			
				<b>RAZEM</b>	<b>230.32</b>
<b>4 Odwodnienie</b>					
16 d.4	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namotu gr. 20 cm	m		
		10+10	m	20.00	
		lewostronny km 0+000-0+010 - dł. 10 m + 10 m rowu dopływowego			
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
17 d.4	KNNR 1 0202-06 + KNNR 1 0208-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 2 km sam.samowytad.	m <sup>3</sup>		
		(19+355+15+10+15)*0.5	m <sup>3</sup>	207.00	
		odbudowa i budowa rowów przydrożnych o odpływowych o średnich parametrach : szerokość dna b=0,5 m, głębokość h=0,5 m, nachylenie skarp 1: n=1:1, Fśr.= 0,5 m <sup>2</sup>			
		lewostronny - km 0+108-0+127 - dł. 19 m ; km 0+267-0+622 - dł. 355 m			
		odpływowe : km 0+108 - poniżej przepustu P-1 - dł. 15 m ; km 0+267 - poniżej przepustu P-2 - dł. 10 m ; km 0+409 - poniżej przepustu P-4 - 15 m			
				<b>RAZEM</b>	<b>207.00</b>