

Wymagania dla średniego ratowniczo – gaśniczego samochodu wypełniony i podpisany przez WYKONAWCĘ.

Lp.	Wymagania minimalne	Wypełnia oferent należy potwierdzić spełnienie wymagań Zamawiającego
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd fabrycznie nowy, podwozie bazowe wyprodukowane najwcześniej w roku 2011. Podać nazwę handlową oferowanego pojazdu.	
1.2	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych	
1.3	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostce ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo załączone do oferty.	
1.4	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia załączone do oferty.	
II.	PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE	
2.1	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudowa i wyposażeniem) nie może przekroczyć: - 3500 kg	
2.2	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu - minimum 3%	
2.3	Ładowność pojazdu po zabudowie minimum 950kg	
2.4	Średnica zawracania pojazdu – (dana dotyczy promienia skreću pojazdu zabudowanego pomiędzy ścianami) maksimum 13 m.	
2.4	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 115 KM	
2.5	Napęd na tył, koła bliźniacze	

III.	PODWOZIE Z KABINA	
3.1	Samochód fabrycznie nowy - rok 2011	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x2	
3.3	Samochód wyposażony w system: -ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)	
3.4	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym spełniającym normę emisji spalin - Euro 4 bez konieczności stosowania czynnika AdBLUE	
3.5	Zawieszenie pojazdu powinno wytrzymywać stale obciążenie masa całkowitą maksymalna bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. Zawieszenie na poduszkach pneumatycznych z możliwością regulacji tylnego zawieszenia.	
3.6	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona na poduszkach pneumatycznych, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc min 5 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).	
3.7	Kabina wyposażona dodatkowo w: -lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane (główne i szerokokątne), - lusterka z prawej strony, - lusterko przednie, - klimatyzację,	
3.8	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie.	
3.9	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: -radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷125 W, w odstępie międzykanałowy 12,5kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów. Ładowarki do radiotelefonów nasobnych.	

3.10	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.	
3.11	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 12V z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatywna i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu instalacji elektrycznej.	
3.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
3.13	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego w bieżący wsteczny (jako sygnalizacja dopuszcza się światło cofania).	
3.14	Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
3.15	Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od - 25°C do + 50°C	
3.16	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia.	
3.17	Orurowania zewnętrzne z wyciągarką o sile uciążu minimum 3,5 t.	
3.18	Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności przewożenia na pojeździe. Zespół kół wyposażony w opony zimowe.	
3.19	Kolor samochodu: - elementy podwozia, rama - w kolorze czarnym - elementy błotników - w kolorze białym - żaluzje skrytek - w kolorze srebrnym - kabina, zabudowa - w kolorze czerwonym RAL 3000	
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA	

4.1	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozje.	
4.2	Zabudowa umożliwia rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii.	
4.3	Polki i szuflady z regulacją położenia (ustawienia) wysokości. Wykonane z profil aluminiowych.	
4.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozje, wyposażone w zamki zamykane na klucz: jeden klucz pasuje to wszystkich zamków.	
4.5	Konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z wnętrza.	
4.6	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
4.7	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiającym prace załogi.	
4.8	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu.	
4.9	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
4.10	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie - minimum 5 luksów w odległości 1m, na poziomie gruntu od pojazdu w warunkach słabej widoczności. Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu.	
4.11	Zbiornik wody o pojemności min.0,3m ³ , wykonany z materiału kompozytowego. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczna eksploatacje, z układem zabezpieczającym przed wpływem wody w czasie jazdy.	

4.12	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75. Wlot do napełnienia z hydrantu wyposażony w zawór odcinający ostro sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Konstrukcja zabezpieczająca przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.	
4.13	Na wlocie ssawnym zbiornika, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
4.14	Wszystkie elementy układu wodno, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków.	
4.15	Konstrukcja układu wodno umożliwiająca jego całkowite odwodnienie.	
4.16	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcie o długości min. 40m, umieszczona na zwijadle, zakończona prądownicą wodno o regulowanej wysokości, umożliwiającą podawanie zawartego i rozproszonego strumienia. Linia szybkiego natarcie umożliwia podawania wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło z napędem ręcznym wyposażonym w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża.	
4.17	Agregat wysokociśnieniowy: -wydajność pompy min. 40 l/min. Przy ciśnieniu min. 40 barów - silnik czterosuwowy - rozruch ręczny.	