

Przebudowa drogi wewnętrznej w Radzimowie Dolnym - dł. 472 mb - nawalne opady i powódź w 2010 roku  
KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w Radzimowie Dolnym - dł. 472 mb - nawalne opady i powódź w 2010 roku</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-03	256*3.2+161*2.7+44*3.2+(3.2+8.2)*5/2	m <sup>2</sup>	1423.200	
		km 0+006-0+262 - szer. 3,2 m, dł. 256 m km 0+262-0+423 - szer. 2,7 m, dł. 161 m km 0+423-0+467 - szer. 3,2 m, dł. 44 m km 0+467-0+472 - szer. 3,2-8,2 m, dł. 5 m			
				<b>RAZEM</b>	<b>1423.200</b>
2	KNNR 6	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-02	5*22.5+(24+18)*3/2	m <sup>2</sup>	175.500	
		zjazd drogowe śr. pow. śr. 22,5 m <sup>2</sup> - szt. 5 mijanka prawa km 0+423-0+447 - trapezowa dł. 24-18 m, szer. 3 m, pow. 63 m <sup>2</sup>			
				<b>RAZEM</b>	<b>175.500</b>
3	KNNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	1301-05	472*0.5*2	m <sup>2</sup>	472.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>472.000</b>
4	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 2 km sam.samowład.	m <sup>3</sup>		
d.1	0203-02 + KNNR 1 0208-02	1423.2*0.3+175.5*0.2+472*0.1	m <sup>3</sup>	509.260	
		wywóz ziemi z korytowania i plantowania poboczy			
				<b>RAZEM</b>	<b>509.260</b>
5	KNNR 6	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.1	1005-03	(17+3)*6/2	m <sup>2</sup>	60.000	
		km 0+000-0+006 - szer. 17-3 m, dł. 6 m			
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
<b>2 Podbudowa</b>					
6	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-03	256*3.2+161*2.7+44*3.2+(3.2+8.2)*5/2	m <sup>2</sup>	1423.200	
		obmiar jak w poz. 1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1423.200</b>
7	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-01	256*3.2+161*2.7+44*3.2+(3.2+8.2)*5/2	m <sup>2</sup>	1423.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1423.200</b>
8	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-04	256*3.2+161*2.7+44*3.2+(3.2+8.2)*5/2	m <sup>2</sup>	1423.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1423.200</b>
9	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-06	5*22.5+(24+18)*3/2	m <sup>2</sup>	175.500	
		na mijance i zjazdach drogowych - obmiar jak w poz. 2			
				<b>RAZEM</b>	<b>175.500</b>
10	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm (analogia)	m <sup>3</sup>		
d.2	0107-01	472*0.5*2*0.1	m <sup>3</sup>	47.200	
		formowanie poboczy drogi z niesortu kamiennego - szer. po 0,5 m, śr. gr. 10 cm			
				<b>RAZEM</b>	<b>47.200</b>
<b>3 Nawierzchnia asfaltowa</b>					
11	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie - transport mieszanki na odl. 30 km	t		
d.3	0108-02 + KNNR 6 0108-05	0.075*[(17+3)*6/2+256*3+161*2.5+44*3+(3+8)*5/2]	t	104.250	